



Finansirano u skladu sa posebnim ugovorom o grantu br. 2018/402-850 iz Višekorisničkog programa EU IPA II za Albaniju, Bosnu i Hercegovinu, Severnu Makedoniju, Kosovo*, Crnu Goru i Srbiju

Investicioni okvir za Zapadni Balkan Instrument za infrastrukturne projekte Tehnička pomoć 8 (IPF 8)

TA2018148 R0 IPA
WB19-SRB-TRA-03

Koridor Orijent/Istočni Mediteran: železnička veza na
Srbija-Severna Makedonija, Koridor X, Deonica Niš -
Preševo – Međudržavna granica

SEP – PLAN ANGAŽOVANJA ZAINTERESOVANIH STRANA
(nacrt)

Februar 2024

*) Ova odrednica ne dovodi u pitanje stavove o statusu i u skladu je sa Rezolucijom SB UN 1244 i Mišljenjem Međunarodnog suda pravde o Deklaraciji o nezavisnosti Kosova

Investicioni okvir za Zapadni Balkan (WBIF)

Instrument za infrastrukturne projekte Tehnička pomoć 8 (IPF 8)

Infrastruktura: Energetika, životna sredina, društvena sredina, saobraćaj i digitalna ekonomija

TA2018148 R0 IPA

WB19-SRB-TRA-03

Koridor Orijent/Istočni Mediteran: železnička veza na Srbija-Severna Makedonija, Koridor X, Deonica Niš - Preševo – Međudržavna granica

SEP – PLAN ANGAŽOVANJA ZAINTERESOVANIH STRANA

Februar/2024 (nacrt)

Instrument za infrastrukturne projekte (IPF) je instrument tehničke pomoći Investicionog okvira za Zapadni Balkan (WBIF) koji je zajednička inicijativa Evropske unije, međunarodnih finansijskih institucija, bilateralnih donatora i vlada Zapadnog Balkana koji podržava društveno-ekonomski razvoj i pristupanje EU širom Zapadnog Balkana kroz obezbeđivanje finansijske i tehničke pomoći za strateške infrastrukturne investicije. Ove aktivnosti tehničke pomoći finansiraju se sredstvima EU.

Odricanje odgovornosti: Autori preuzimaju punu odgovornost za sadržaj ovog izveštaja. Izražena mišljenja ne odražavaju nužno stavove Evropske unije ili Evropske investicione banke.

PROJEKAT BR.

WB19-SRB-TRA-03

DOKUMENT BR.

WB19-SRB-TRA-03_Stakeholder Engagement Plan

VERZIJA

2

DATUM IZDAVANJA

02/2024

OPIŠ

Verzija 2

PRIPREMIO

RR/AM/
TB

PROVERIO

RT

ODOBRIO

MJ

SADRŽAJ

1	Osnovne informacije	9
1.1	Uvod sa kratkim opisom projekta	9
1.2	Trenutni status implementacije projekta	11
1.3	Svrha i opravdanost SEP	12
1.4	Obim i struktura Plana angažovanja zainteresovanih strana	13
1.5	Rezime potencijalnih ekoloških i društvenih uticaja	14
2	Regulatorni zahtevi i zahtevi promotera za konsultacije i obelodanjivanje podataka	15
2.1	Zahtevi nacionalnog zakonodavstva	15
2.2	Međunarodni zakonodavni okvir – standard EIB o angažovanju zainteresovanih strana (ESS2)	17
3	Rezime prethodnih aktivnosti zainteresovanih strana	20
4	Identifikacija i analiza zainteresovanih strana	22
4.1	Identifikacija zainteresovanih strana	22
4.2	Kratka analiza	25
4.3	Proširivanje liste zainteresovanih strana	31
5	Strategija za angažovanje zainteresovanih strana	32
5.1	Svrha i vremenska dinamika programa angažovanja zainteresovanih strana	32
5.2	Predložena strategija za obelodanjivanje informacija i konsultacije	32
5.3	Saopštavanje informacija	37
5.4	Buduće faze projekta	37
5.5	Ažuriranje SEP	38
6	Resursi i odgovornosti za sprovođenje aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana	39
7	Žalbeni mehanizam	41
8	Praćenje i izveštavanje o angažovanju zainteresovane strane	43
	PRILOG 1 Opis projekta	46

PRILOG 2 Detaljni prikaz konsultacija sa zainteresovanim strana koje su obavljene do sada	56
PRILOG 3 Tabela opština i naselja na koje projekat može potencijalno uticati	59
PRILOG 4 Opis ranjivih grupa na koje projekat može potencijalno uticati	62
PRILOG 5 Obrazac žalbe	64
PRILOG 6 Obrazac Evidencija žalbi	65
PRILOG 7 Predložena strategija konsultacija tokom izgradnje	66

Spisak tabela

Tabela 1 Sažetak obima projekta i glavnih karakteristika planirane rekonstrukcije železničke pruge	9
Tabela 2 Faze projekta	10
Tabela 3 Rezime prethodnog angažovanja zainteresovanih strana	21
Tabela 4 Spisak identifikovanih zainteresovanih strana	22
Tabela 5 Matrica nivoa angažovanja zainteresovane strane	25
Tabela 6 Nivo angažovanja zainteresovanih strana na osnovu nivoa njihovog interesovanja i nivoa uticaja	26
Tabela 7 Proširivanje i ažuriranje upitnika	31
Tabela 8 Predložena strategija aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana tokom faze ESIA i pripreme projekta	34
Tabela 9 Upravljačke funkcije i odgovornosti	39
Tabela 10 IŽS kontakt podaci	42
Tabela 11 Indikatori za praćenje	43
Tabela 12 Postojeći pružni prelazi	49
Tabela 13 Lista planiranih mostova	52
Tabela 14 Lista planiranih tunela.	54
Tabela 15 Prikaz do sada obavljenih konsultacija sa zainteresovanim stranama (poslednje ažuriranje: februar 2024)	56
Tabela 16 Sve opštine i naselja na koje projekat može potencijalno uticati	59
Tabela 17 Predložena strategija aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana tokom faze izgradnje, nakon izgradnje i eksploatacije	66

Spisak slika

Slika 1 Predložena struktura za upravljanje zainteresovanim stranama i žalbama	40
Slika 2 Pod-deonice železničke pruge	47
Slika 3 Prikaz postojećih staničnih objekata	47
Slika 4 Procenat romske populacije u ukupnom broju stanovnika u pogođenim opštinama	63

Spisak skraćenica

AoI	Oblast uticaja
CLO	Glavni službenik za vezu
CM	Spomenici kulture
CSO	Organizacije civilnog društva
DfR	Direkcija za železnice
DG NEAR	Generalni direktorat za susedstvo i pregovore o proširenju
DG MOVE	Generalni direktorat za mobilnost i transport
EC	Evropska komisija
EIA	Procena uticaja na životnu sredinu
EIB	Evropska investiciona banka
ERTMS	Evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem
E&S	Ekološka i društvena
ESIA	Procena uticaja na životnu sredinu i društvo
ESS	EIB ekološki i društveni standardi (2. februar 2022. godine)
ESMP	Plan upravljanja zaštitom životne sredine i društva
EU	Evropska unija
EUD	Delegacija Evropske unije
GM	Žalbeni mehanizam
GSM-R	Globalni sistem za mobilne komunikacije – železnica
ICT	Informacione i komunikacione tehnologije
IFI	Međunarodna finansijska institucija
IPCH	Zavod za zaštitu kulturnog nasleđa
JASPERS	Zajednička pomoć za podršku projektima u evropskim regionima
JSC	Akcionarsko društvo
LGD	Odeljenje lokalne samouprave
MCA	Višekriterijumska analiza

MEI	Ministarstvo za evropske integracije
MoCTI	Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
NGO	Nevladine organizacije
NIPAC	Nacionalni IPA koordinatori
PA	Najava putnika
PAP	Strane na koje projekat utiče
PE	Javno preduzeće
PIU	Jedinica za implementaciju projekta
PWC	Javno preduzeće za vodosnabdevanje
RAP	Akcioni plan preseljenja
RPF	Okvir politike preseljenja
SEP	Plan angažovanja zainteresovanih strana
SPSPA	Prostorni plan područja posebne namene
SRI	Infrastruktura železnica Srbije
TA	Tehnička pomoć (IPF8 i IPF11)

Značenje pojmov

Konsultacija	Proces razmene informacija dobijanje povratnih informacija, odnosno saveta od zainteresovanih strana i uzimanje ovih stavova u obzir prilikom donošenja odluka o projektu, odnosno postavljanja ciljeva i definisanja strategija.
EIB Ekološki i društveni standardi (ESS)	EIB Ekološki i društveni standardi ¹ od 2. februara 2022. godine obezbeđuju operativni prevod politika i principa sadržanih u Izjavi EIB-a o ekološkim i društvenim principima i standardima i grupisani su u 11 tematskih oblasti koje pokrivaju pun opseg uticaja i pitanja na životnu sredinu, klimu i društvo.
Projekat	Koridor Orijent/Istočni Mediteran: Srbija - Severna Makedonija CX železnička interkonekcija, Deonica Niš - Preševo - granica između dve države.
Strane na koje projekat utiče	Obuhvata one na koje projekat utiče ili će verovatno biti pod njegovim uticajem zbog stvarnih uticaja ili potencijalnih rizika po njihovo fizičko okruženje, zdravlje, bezbednost, kulturne prakse, blagostanje ili sredstva za život. Ove strane mogu obuhvatati pojedince ili grupe, uključujući lokalne zajednice.
Ostale zainteresovane strane	Odnosi se na pojedince, grupe ili organizacije sa interesom za projekat, koji proizilazi iz lokacije projekta, njegovih karakteristika, uticaja ili pitanja koja se odnose na javni interes. Na primer, ove strane mogu obuhvatati regulatore, vladine zvaničnike, privatni sektor, naučnu zajednicu, akademike, sindikate, ženske organizacije, druge organizacije civilnog društva i kulturne grupe.
Zainteresovane strane	Kolektivno upućivanje na pojedince ili grupe na koje (a) utiče projekat ili je verovatno da će na njih uticati (<i>strane na koje projekat utiče</i>); i (b) mogu biti zainteresovane za projekat (<i>druge zainteresovane strane</i>).
Angažovanje zainteresovanih strana	Kontinuirani i iterativni proces koji identifikuje, komunicira i olakšava dvosmerni dijalog sa ljudima na koje utiču njegove odluke i aktivnosti, kao i sa drugima koji su zainteresovani za sprovođenje i ishode njegovih odluka i Projekta. Uzima u obzir različite potrebe za pristupom i komunikacijom različitih grupa i pojedinaca, posebno onih koji su u nepovoljnijem ili ranjivom položaju, uključujući razmatranje i komunikaciju i fizičke izazove pristupačnosti. Angažovanje počinje što je ranije moguće u pripremi projekta jer rana identifikacija i konsultacije sa stranama na koje projekat utiče i zainteresovanim stranama omogućavaju razmatranje stavova i zabrinutosti zainteresovanih strana u osmišljavanju, implementaciji i radu projekta.
Plan angažovanja zainteresovanih strana (SEP)	Ovaj dokument, pripremljen u cilju obezbeđivanja smernica za izradu SEP i da obezbedi efektivno angažovanje zainteresovanih strana tokom prelaska projekta ka njima.

¹ [European Investment Bank Environmental and Social Standards \(eib.org\)](https://www.eib.org)

Rezime

Naziv projekta	Koridor Orijent/Istočni Mediteran: Srbija - Severna Makedonija CX železnička interkonekcija, Deonica Niš - Preševo - granica između dve države
Broj projekta	WB19-SRB-TRA-03
Ugovorni organ	Evropska investiciona banka (EIB)
Konsultant za TP	IPF8 - COWI IPF
Glavni korisnik	Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Srbije
Oblast projekta	Niš – Preševo – granica Srbije sa Severnom Makedonijom
Vodeća međunarodna finansijska institucija	Evropska investiciona banka (EIB)
Datum početka projekta	22. jun 2020. godine
Trajanje projekta	60 meseci i za IPF8 i za IPF11,

1 Osnovne informacije

1.1 Uvod sa kratkim opisom projekta

Modernizacija i rekonstrukcija železničkog koridora Beograd – Niš – Preševo (granica sa Severnom Makedonijom) finansira se iz grant fondova EU i EIB. Ovaj projekat je deo proširene E TEN-T osnovne mreže u Srbiji i smatra se kičmom srpske železničke mreže, ključnom za povezivanje železničke mreže Zapadne Evrope sa Zapadnim Balkanom i dalje sa Grčkom i Turskom.

Korisnik projekta je Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Srbije (MoCTI), a krajnji primalac je Infrastruktura železnica Srbije ad (IŽS). Jedinica za implementaciju projekta (PIU) je osnovana da podrži projekat i koordinira sa timom stručnjaka. Članove jedinice za implementaciju projekta predlažu IŽS i Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Srbije.

Opšti cilj projekta je rekonstrukcija železničke pruge Niš – Preševo, na deonici pruge Brestovac – Preševo – Državna granica sa Severnom Makedonijom. Modernizovana železnička pruga treba da ispuni uslove definisane međunarodnim ugovorima. Rekonstruisana i modernizovana pruga za mešoviti putnički i teretni saobraćaj treba da bude opremljena savremenim ERTMS uređajima i drugim karakteristikama u skladu sa zahtevima interoperabilnosti. Rekonstrukcija i modernizacija pruge definisani su kao prioritet budućeg razvoja železničke mreže Srbije, zbog velikog značaja pruge, kao i njenih niskih tehničkih karakteristika koje utiču na redovni putnički i teretni saobraćaj. Implementacija projekta omogućiće kvalitetnije putničke i teretne usluge, obezbediti interoperabilnost pruge na Koridoru X, poboljšati bezbednost saobraćaja i doneti poboljšanja nosivosti pruge na najkritičnijim deonicama. Sažetak obima projekta i glavne karakteristike planirane rekonstrukcije pruge date su u nastavku. Više pojedinosti o tehničkim karakteristikama planirane rekonstrukcije dato je u Prilogu 1 ovog dokumenta.

Tabela 1 Sažetak obima projekta i glavnih karakteristika planirane rekonstrukcije železničke pruge

Stavka	Opis
Dužina predmetne železničke pruge	133 km
Usvojena projektovana brzina	Do 160 km/h
Broj stanica i ukrsnica	10 stanica, 7 ukrsnica
Broj mostova	63 mostova
Broj tunela	3 tunela
Broj objekata na denivelisanim pružnim prelazima	31 nadvožnjaka i podvožnjaka
SS/TK sistem	elektronski uređaji za zaključavanje, centralizovano podešavanje prekidača (preko elektronskih uređaja) i

Stavka	Opis
	automatsko usmeravanje, podešavanje, zaključavanje, kontrola i otpuštanje, modernizacija (novi uređaji za zaključavanje) pružnih prelaza, GSM-R, ETCS nivo 2
Elektrifikacija	Rekonstrukcija kontaktne mreže (KM), vučnih trafostanica, stabilnih vučnih postrojenja i daljinsko upravljanje vučnim trafostanicama.

Odgovornost za izradu planske dokumentacije, tehničke dokumentacije na nivou Idejnog projekta i pratećih studija, kao i konkursne dokumentacije, data je IPF 8 i IPF 11 u okviru VBIF. Njihovi glavni rezultati obuhvataju sledeće:

- › 1. nivo opcione analize
- › Idejni projekat
- › Studija opravdanosti
- › Prostorni plan područja posebne namene za železnički koridor
- › Strateška procena uticaja za prostorni plan
- › Procena uticaja na životnu sredinu i društvo i povezane studije
- › Tenderska dokumentacija (u skladu sa uslovima FIDIC Žute knjige).

Izrada projekta će biti praćena procedurom nabavke koja će rezultirati izborom izvođača radova za izradu Projekta za građevinsku dozvolu i izgradnju železničke pruge u skladu sa odobrenim projektom i drugim uslovima.

Celokupna rekonstrukcija železničke pruge Niš – Preševo, na železničkoj deonici Brestovac – Preševo – državna granica sa Severnom Makedonijom podeljena je na fazu projektovanja (priprema), fazu projektovanja i izgradnje i fazu eksploatacije i održavanja kao što je prikazano u Tabeli ispod.

Tabela 2 Faze projekta

Faze	Status	Glavni rezultati
Faza projektovanja (Idejni projekat)	Tekuće	Planska, tehnička i konkursna dokumentacija i povezane studije
Projekat (Projekat za građevinsku dozvolu) i faza izgradnje	Planirano	Tehnička dokumentacija i završetak građevinskih radova
Faza rada i održavanja	Planirano	Redovan rad i održavanje rekonstruisane železničke pruge

Ovaj dokument je Plan angažovanja zainteresovanih strana (SEP) koji opisuje planirane konsultacije i proces angažovanja zainteresovanih strana za projekat. Dokument opisuje sistematski pristup angažovanju zainteresovanih strana koji će pomoći Projektu da razvije i održi konstruktivan odnos sa zainteresovanim stranama tokom vremena. Procedure angažovanja će identifikovati sve zainteresovane strane, biti inkluzivne (ne dozvoliti da prepreke bilo koje vrste spreče učešće, kao što su pol, etnička pripadnost, starost, itd.) i uzeti u obzir potrebe posebno ranjivih grupa. Dokument takođe sadrži i žalbeni mehanizam za zainteresovane strane da izraze bilo kakvu zabrinutost u vezi sa Projektom.

Odgovornost za implementaciju Projekta i ovog SEP-a ima nosilac projekta, odnosno Infrastruktura železnice Srbije, i Jedinica za implementaciju projekta.

Infrastruktura železnice Srbije će blisko saradivati sa drugim relevantnim institucijama, vladinim telima, lokalnim samoupravama i zajednicama na koje projekat utiče i pojedincima, kao i sa drugim zainteresovanim stranama kako bi se angažovala sa njima i obezbedila potpuno obelodanjivanje informacija i dokumenata kao što je definisano ovim SEP.

SEP će biti periodično revidiran i ažuriran kako važne informacije o Projektu postanu dostupne.

1.2 Trenutni status implementacije projekta

U okviru projekta, a u skladu sa ekološkim i društvenim zahtevima međunarodnih finansijskih institucija, biće pripremljen izveštaj o obimu aktivnosti, ESIA, Akcioni plan za preseljenje (RAP) i Plan angažovanja zainteresovanih strana (SEP). Ovi izveštaji će biti izrađeni u skladu sa i usaglašeni sa EIB Ekološkim i društvenim standardima (ESS).

Izveštaj o obimu projekta je završen. Odobreni Izveštaj o obimu aktivnosti je dostupan za preuzimanje sa sledećih lokacija:

- › Vebsajt IŽS-a (<https://infrazs.rs/>)
- › Veb stranica EIB-a (www.eib.org) (tokom perioda procene projekta od strane EIB)

Priprema ESIA u skladu sa ekološkom i socijalnom politikom EIB i SEP je u toku. Očekuje se da će ESIA biti finalizovana do septembra 2024. godine. Analitički opis osnove i uticaja i mera za ublažavanje opisani su u Izveštaju o obimu aktivnosti. Oni će biti detaljnije objašnjeni u ESIA.

U skladu sa nacionalnim zakonodavstvom Republike Srbije, sastavni deo Idejnog projekta je Studija o proceni uticaja na životnu sredinu (EIA) koja ima svoju proceduru za uključivanje javnosti u nekoliko koraka:

- određivanje obima i sadržaja Studije o proceni uticaja na životnu sredinu (EIA)
- Faza usvajanja EIA studije
- objavljivanje EIA studije koju je usvojilo Ministarstvo zaštite životne sredine.

Izrada Prostornog plana područja posebne namene (SPSPA) železničkog koridora će biti preduslov za pokretanje EIA u skladu sa nacionalnim zakonodavstvom. Prostorni plan područja posebne namene infrastrukturnog koridora za predmetni železnički koridor je sastavni deo tehničke dokumentacije koja predstavlja osnovu za izradu Šematskog projekta i dobijanje lokacijskih uslova za izradu Idejnog projekta, kao i za određivanje obima i sadržaja EIA. Prostorni plan područja posebne namene će obezbediti odgovarajuću plansku osnovu u smislu direktne implementacije izdavanjem lokacijskih uslova u skladu sa zakonom za predmetnu deonicu pruge. Pored toga, ovaj dokument predstavlja obavezni tehnički ulazni dokument za izradu projekta eksproprijacije kao deo Idejnog projekta.

Stoga će postupak izrade nacionalne EIA biti pokrenut u aprilu 2024. godine sa planiranim datumom završetka u februaru 2025. godine, uz planirani završetak Idejnog projekta i Studije izvodljivosti u skladu sa nacionalnim zahtevima.

Proces angažovanja zainteresovanih strana, vođen ovim dokumentom, planiran je kao iterativni proces, sveobuhvatan i srazmeran rizicima, uticajima i Nivoom interesovanjima zainteresovanih strana identifikovanih u narednim fazama Projekta.

1.3 Svrha i opravdanost SEP

Konsultacije i angažovanje sa zainteresovanim stranama sastavni su deo procesa Procene uticaja na životnu sredinu i društvo (ESIA). Ovaj pristup je u potpunosti u skladu sa nacionalnim i lokalnim zakonskim odredbama i standardima međunarodnih finansijskih institucija.

Sve u svemu, Plan angažovanja zainteresovanih strana ima za cilj stvaranje organizovanog pristupa angažovanju sa zainteresovanim stranama, obezbeđujući da se njihov glas čuje, da se njihovi problemi rešavaju i da se njihovi interesi uzimaju u obzir tokom životnog ciklusa projekta.

Svrha Plana angažovanja zainteresovanih strana (SEP) je da obezbedi osnovu za konstruktivan odnos, između promotera projekta i zainteresovanih strana tokom vremena, obezbeđivanjem relevantnih i razumljivih informacija i pružanjem mogućnosti svim osobama na koje projekat utiče da izraze svoje stavove i dobiju odgovore. Priroda i učestalost angažovanja definisani su rizicima i uticajima koje će projekat imati.

Da bi se razumela zabrinutost zainteresovanih strana, ali i pozitivne povratne informacije tokom životnog ciklusa projekta, SEP predviđa uspostavljanje odgovarajućeg mehanizma za rešavanje žalbi i obeštećenje. Obim takvog mehanizma obuhvata celu operaciju, ali neće služiti kao mehanizam za žalbe radnika. Za ovu svrhu će biti uspostavljena posebna struktura za žalbe relevantna za žalbe na radnom mestu.

Ovaj SEP će po potrebi biti ažuriran od strane IŽS, kao što je opisano u odeljku 5.5 Ažuriranje Plana angažovanja zainteresovanih strana.

1.4 Obim i struktura Plana angažovanja zainteresovanih strana

Angažovanje zainteresovanih strana će biti integrisano u ekološki i društveni učinak projekta i idejni projekat i implementaciju projekta. Obim SEP-a prati EIB ESS2 zahteve. Adekvatnost metoda angažovanja će biti deo segmenta praćenja i evaluacije (M&E) Projekta. Plan angažovanja zainteresovanih strana je organizovan na sledeći način:

Osnovne informacije (Poglavlje 1): Prikaz projekta, njegovih ciljeva i važnosti angažovanja zainteresovanih strana.

Regulatorni zahtevi i zahtevi promotera za konsultacije i obelodanjivanje podataka (Poglavlje 2): Definiše zahteve u skladu sa nacionalnim i pravnim okvirom i standardima EU.

Rezime prethodnih aktivnosti angažovanja (Poglavlje 3): Pregled prethodnih aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana, uzimajući u obzir da su pripremne aktivnosti za ovaj projekat započete 2020. godine.

Identifikacija i analiza zainteresovanih strana (Poglavlje 4): Predstavljanje rezultata analize zainteresovanih strana, uključujući mapiranje zainteresovanih strana, određivanje prioriteta i obrazloženje za angažovanje sa svakom grupom zainteresovanih strana.

Strategije angažovanja (poglavlje 5): Navođenje strategija i pristupa za angažovanje sa zainteresovanim stranama, definisanje uloga i odgovornosti za zainteresovane strane i projektni tim.

Resursi i odgovornosti za sprovođenje aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana (Poglavlje 6): uloge i odgovornosti tokom implementacije SEP-a.

Mehanizmi za podnošenje žalbi (poglavlje 7): opisivanje načina na koji će povratne informacije od zainteresovanih strana biti prikupljene, analizirane i uključene u procese donošenja odluka o projektu.

Praćenje i izveštavanje o angažovanju zainteresovanih strana (Poglavlje 8): indikatori i raspored za redovno praćenje i izveštavanje o implementaciji.

Svrha definisanog obima i strukture Plana angažovanja zainteresovanih strana je da obezbedi efikasnu komunikaciju, saradnju i izgradnju odnosa sa zainteresovanim stranama, što vodi ka boljim ishodima projekta i zadovoljstvu zainteresovanih strana.

1.5 Rezime potencijalnih ekoloških i društvenih uticaja²

Potencijalni ekološki i društveni uticaji na nivou projekta, kao što je identifikovano u fazi utvrđivanja obima aktivnosti, koji će verovatno biti štetni i korisni uticaji projekta i ključne teme za aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana, uglavnom su ograničeni na fazu izgradnje i oni obuhvataju, između ostalog:

- › Trajno i privremeno sticanje zemljišta,
- › Fizičko ili ekonomsko raseljavanje, gubitak imovine, gubitak sredstava za život i povezani postupci kompenzacije,
- › Uticaji zatvaranja stanice/stajališta,
- › Privremeno ograničenje pristupa zemljištu,
- › Priliv radne snage,
- › Privremena skretanja i zatvaranje železničkih i pristupnih puteva,
- › Zaštita zdravlja i bezbednost zajednice tokom građevinskih radova,
- › Potencijalni uticaji na kvalitet vazduha usled kretanja vozila i opreme, zemljanih radova, otvorenih gomila površinskog sloja zemlje i otpada i rada motora sa unutrašnjim sagorevanjem,
- › Buka, prašina, stvaranje otpada i ometanje saobraćaja od građevinskih vozila i mašina,
- › Ostvarivanje lokalnog prihoda kroz angažovanje radnika iz lokalnih zajednica na projektu.
- › Dodatna vrednost projekta i koristi i podrška zajednice.

² Izvod iz Izveštaja o obimu aktivnosti

2 Regulatorni zahtevi i zahtevi promotera za konsultacije i obelodanjivanje podataka

Radnje i aktivnosti za koje se traži potencijalno finansiranje od Evropske investicione banke (EIB) spadaju u primenu odgovarajućih ekoloških i društvenih standarda. Projekat će se sprovoditi u skladu sa nacionalnim zahtevima Srbije, uključujući važeće zakone i direktive EU.

2.1 Zahtevi nacionalnog zakonodavstva

Srpski zakonodavni okvir će biti primenjen za ekološke i društvene aspekte Projekta kao što su zaštita životne sredine, voda, otpad, zaštita prirode, zaštita od buke, kvalitet vazduha i kulturno nasleđe, bezbednost i zaštita zdravlja, radni odnosi, zapošljavanje, socijalna zaštita, imovina i eksproprijacija sa dopunama kako bi se ispunili zahtevi EIB.

Postupak procene uticaja na životnu sredinu u Republici Srbiji u skladu sa Zakonom o proceni uticaja na životnu sredinu usklađen je sa Evropskom Direktivom o proceni uticaja na životnu sredinu (85/337/EEZ, 97/11/EZ, 2003/35/EZ i COM 2009/378 kao što je kodifikovana Direktivom 2011/92/EU i dopunjena Direktivom 2014/52/EU).

Obaveze i zahtevi Republike Srbije u pogledu angažovanja građana nisu sadržani u jednom samostalnom zakonu ili propisu. Međutim, prepoznavanje značaja angažovanja građana je utkano u pravni sistem i jasno prepoznato obaveznim procedurama predviđenim pojedinačnim zakonima. Srbija, budući da je stekla status zemlje kandidata za članstvo u EU, ulaže napore da dostigne ekološke standarde u skladu sa pravnim tekovinama EU, što se proteže i na pitanja angažovanja zainteresovanih strana i građana.

Od najvišeg pravnog akta do širokog normativnog okvira koji čini pravni sistem Srbije, evidentna je snažna posvećenost i otvorenost za angažovanje zainteresovanih strana. Ključni zakoni koji regulišu aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana i građana obuhvataju, između ostalog:

- › **Ustav Republike Srbije (2006 sa izmenama i dopunama 2021)** proklamuje vladavinu prava i socijalnu pravdu, principe građanske demokratije, ljudska i manjinska prava i slobode i posvećenost evropskim principima i vrednostima. Član 74. proklamuje pravo na zdravu životnu sredinu i daje pravo na blagovremeno i sveobuhvatno informisanje o stanju životne sredine.
- › **Zakon o slobodnom pristupu informacijama od javnog interesa (2004. sa izmenama i dopunama 2007., 2009., 2010. i 2021. godine)** navodi da su državni organi, društvena udruženja i službenici dužni da svakom licu obezbede mogućnost dobijanja i upoznavanja sa dokumentima od javnog značaja, osim u slučajevima predviđenim zakonom. Zakonom se uređuju prava na pristup informacijama od javnog značaja u posedu organa javne vlasti, u cilju ostvarivanja i zaštite javnog interesa za poznavanje i obezbeđivanje slobodnog demokratskog poretka i otvorenog društva. Pristup informacijama na osnovu ovog zakona omogućava se svim zainteresovanim stranama, uključujući i svakom fizičkom ili pravnom licu na pisani zahtev, osim

ako zakonom nije drugačije predviđeno. Najkasnije u roku od 15 dana od prijema zahteva, organ će obavestiti podnosioca zahteva da li poseduje traženu informaciju i omogućiti mu pristup dokumentu koji sadrži traženu informaciju ili izdati ili poslati podnosiocu zahteva kopiju dokumenta, u zavisnosti od slučaja.

- › **Zakon o javnom informisanju i medijima (2023)** propisuje da je javno informisanje besplatno i da nije podložno cenzuri, da javnost ima pravo i interes da bude informisana o pitanjima od javnog interesa, da monopol u medijima nije dozvoljen, da su informacije u medijima javne.
- › **Zakon o proceni uticaja na životnu sredinu (2004. sa izmenama i dopunama 2009. godine)** obezbeđuje kategorizaciju grana industrije i projekata i identifikuje vrste ekološke procene koje se zahtevaju u odnosu na odgovarajuće kategorije grana industrije ili projekata i obezbeđuje procedure za obelodanjivanje podataka, prezentaciju i konsultacije, i definiše ih kao obavezne za obelodanjivanje u roku od minimum 20 dana.
- › Republika Srbija je ratifikovala Arhusku konvenciju o pristupu informacijama, učešću javnosti u odlučivanju i pristupu pravdi u pitanjima životne sredine i povezuje životna i ljudska prava i zasniva se na uverenju da je to osnovno pravo sadašnje i budućih generacija da žive u okruženju koje je adekvatno za zdravlje i blagostanje. Konvencija je fokusirana na postizanje ovog cilja kroz implementaciju tri stuba: prava na pristup informacijama, pristup donošenju odluka i pristup pravdi.
- › **Zakon o planiranju i izgradnji (2009 sa izmenama i dopunama 2023)** predviđa dve vrste instrumenata angažovanja i obelodanjivanja za sve prostorne i urbanističke planove. Rani javni uvid i Javni uvid su mehanizmi putem kojih zainteresovane strane mogu dobiti informacije o osnovnom konceptu i predlogu planskog dokumenta. Dokumenti se stavljaju na raspolaganje javnosti tokom perioda za objavljivanje od 15-30 dana nakon čega slede javne konsultacije.
- › IŽS komunikacione strategije za upravljanje javnom komunikacijom uključujući Strategiju kompanije u vezi sa rodom ravnopravnošću.

Ostali zahtevi za angažovanje zainteresovanih strana, obelodanjivanje i transparentnost u okviru određenih tema i sektora ugrađeni su u važeće zakone koji regulišu svako pitanje koje se razmatra. Oni su uglavnom usaglašeni sa zahtevima EIB ESS2, ali imaju određene nedostatke kada je u pitanju aktivni pristup i strategije kontinuiranog angažovanja.

2.2 Međunarodni zakonodavni okvir – standard EIB o angažovanju zainteresovanih strana (ESS2)

Najznačajnija Direktiva je Direktiva 2011/92/EZ izmenjena Direktivom 2014/52/EU. U skladu sa Direktivom, predloženi projekat spada u Aneks I, kategorija 7 (a) „Izgradnja pruga za daljinski železnički saobraćaj i aerodroma sa osnovnom dužinom piste od 2100 m ili više“.

EIB prepoznaje važnost angažovanja zainteresovanih strana kao suštinskog elementa dobre međunarodne prakse i korporativnog građanstva. Takvo angažovanje je i način poboljšanja ekološke i društvene održivosti projekata. Konkretno, efikasno angažovanje zajednice je od suštinskog značaja za uspešno upravljanje ekološkim i društvenim rizicima i uticajima projekta. Angažovanje zainteresovanih strana je ključno za postizanje poboljšanih koristi za zajednicu od projekta.

U pripremi ovog SEP-a uzeto je u obzir obezbeđivanje EIB ekoloških i društvenih standarda kao operativnog prevoda politika i principa sadržanih u Izjavi EIB-a o ekološkim i društvenim principima i standardima iz 2022. godine i grupisani su u 11 tematskih oblasti koje pokrivaju pun opseg ekoloških, klimatskih i društvenih uticaja i pitanja.

EIB ESS 2 Angažovanje zainteresovanih strana

Standard 2 zahteva od promotera (realizatora projekta) da održavaju otvoren, transparentan i odgovoran dijalog sa svim osobama, zajednicama i drugim relevantnim zainteresovanim stranama na koje projekat utiče, na efikasan i odgovarajući način. Vrednost učešća javnosti u procesu donošenja odluka naglašava se tokom faza pripreme, implementacije i praćenja projekta. Standard 2 angažovanja zainteresovanih strana naglašava sledeće:

- › Smisleni proces angažovanja omogućava efikasnu implementaciju finansirane operacije i, posebno, ranu i efektivnu identifikaciju, procenu i upravljanje svim ekološkim i društvenim rizicima, uticajima i prilikama. Stavovi, interesi i brige zajednica pogođenih projektom i drugih zainteresovanih strana se čuju, razumeju i uzimaju u obzir tokom životnog ciklusa projekta.
- › Standard 2 opisuje sistematski pristup angažovanju zainteresovanih strana za koji se očekuje da će promoter izgraditi i održavati putem konstruktivnog odnosa sa relevantnim zainteresovanim stranama. Angažovanje zainteresovanih strana je inkluzivan i ponavljajući proces koji obuhvata, u različitom stepenu, analizu zainteresovanih strana i planiranje angažovanja, blagovremeno obelodanjivanje i distribuciju/pristup informacijama, javne konsultacije i učešće zainteresovanih strana, kao i mehanizam koji obezbeđuje pristup žalbama i pravnim lekovima.

Sledeći elementi EIB ESS 2 će biti primenljivi za angažovanje zainteresovanih strana u projektu pored nacionalnih zahteva.

Identifikacija i analiza zainteresovanih strana. Prvi korak u uspešnom angažovanju zainteresovanih strana je identifikacija različitih pojedinaca i grupa na koje projekat utiče ili je verovatno da će na njih uticati (direktno ili indirektno) (pogođene strane), ili mogu imati interes za projekat (druge zainteresovane strane), sa posebnom pažnjom na pojedince i grupe u nepovoljnom položaju ili sa ranjivim statusom.

Plan angažovanja zainteresovanih strana. Od klijenata EIB-a se traži da izrade Plan angažovanja zainteresovanih strana koji će navesti kako će se komunicirati sa identifikovanim zainteresovanim stranama tokom pripreme i implementacije projekta, uključujući i predviđenu proceduru žalbe.

Obelodanjivanje podataka i konsultacije. EIB klasifikacija rizika, projekti kategorije „visokog rizika“ (uključujući predmetni projekat) zahtevaju sprovođenje sveobuhvatne procene uticaja na životnu sredinu i društvo (ESIA). Zahtevi za obelodanjivanje podataka i konsultacije moraju biti ugrađeni u svaku fazu procesa ESIA. EIB kategorizuje sve projekte koristeći kao reper pravni okvir EU³. U skladu sa Direktivom EU o proceni uticaja na životnu sredinu, period obelodanjivanja podataka treba da bude najmanje 30 dana.

Obelodanjivanje informacija. Obelodanjivanje relevantnih informacija o projektu pomaže zainteresovanim stranama da bolje razumeju rizike, uticaje i mogućnosti povezane sa Projektom.

Smislene konsultacije. Proces konsultacija sa stranama na koje projekat utiče će biti preduzet na način koji je inkluzivan i kulturno prikladan, i koji predstavlja stavove i specifične potrebe različitih grupa. Smislene konsultacije će se sprovesti na stalnoj osnovi kako se pitanja, uticaji i prilike budu pojavljivali.

Stalno izveštavanje relevantnih zainteresovanih strana. Obezbeđivanje informacija identifikovanim zainteresovanim stranama, na stalnoj osnovi, koje odgovaraju vrsti Projekta i njegovim negativnim ekološkim i društvenim uticajima i pitanjima, kao i nivou javnog interesa tokom trajanja Projekta.

Mehanizam za podnošenje žalbi. Uspostavljanje efikasnog mehanizma za podnošenje žalbi koji će primati i olakšati rešavanje zabrinutosti i žalbi zainteresovanih strana, posebno u vezi sa ekološkim i društvenim performansama projekta.

EIB ESS 6 Nedobrovoljno preseljenje

Standard 6 koji se odnosi na nedobrovoljno preseljenje baca svetlo na različite aspekte koji zahtevaju razvoj instrumenta koji opisuje organizovani mehanizam za sticanje zemljišta, npr. Akcioni plan preseljenja ili okvir politike preseljenja.

Standard 6 je predviđao da će svim pogođenim licima biti isplaćena pravična naknada na vreme za ekspropisanu imovinu. Nadoknada će biti obezbeđena za svaki gubitak lične, nepokretne ili druge imovine, dobara ili imovine, uključujući prava ili udele u imovini, na primer, zemljišne parcele i kućne konstrukcije,

³ Klasifikacija koju daje Direktiva 2011/92/EU o proceni uticaja određenih javnih i privatnih projekata na životnu sredinu izmenjena Direktivom 2014/52/EU (Direktiva o proceni uticaja na životnu sredinu (EIA)), posebno Aneksom I i Aneks II.

sadržaj, infrastrukturu, hipoteku ili druge dugovne kazne. Tamo gde je zemljište zauzeto, pogođenim licima će biti nadoknađeno zemljište zemljištem odgovarajućeg kvaliteta, veličine i vrednosti ili bolje. Promoter je dužan da pogođenim licima dostavi odgovarajuće obrazloženje i ponudi izbor ili kompenzaciju u naturi (zemljište za zemljište; zemljište i kuću za zamenu pogođene zemljišne parcele i kuće) ili novčanu nadoknadu na samom početku. Od promotera se očekuje da se pridržava izbora koji su naveli pogođene osobe.

Standard 6 baca svetlo na glavni sadržaj Akcionog Plana Preseljenja i Okvira politike raseljavanja, npr. popis i osnovne informacije, kriterijumi podobnosti, krajnji datum, pomoć pri preseljenju, angažovanje zainteresovanih strana, upravljanje žalbama, itd.

Razlike između zahteva EIB-a i Zakona o eksproprijaciji RS

Iako Standard **EIB ESS 6** predviđa da se obezbedi naknada za gubitak „lične imovine, hipoteke i druge dugovne kazne“, **Zakon o eksproprijaciji (2016)** predviđa „da se hipoteka uspostavljena na eksproprijisanoj nepokretnosti prenosi na nepokretnost koja se daje u svojinu ili susvojину na ime naknade za eksproprijisane nepokretnosti, ili na neku drugu ličnu imovinu odgovarajuće vrednosti“.

Razlike između zahteva EIB-a i prakse Promotera (IŽS)

IŽS nema mogućnost obezbeđivanja zamenskog zemljišta za eksproprijisano zemljište. Jedina mogućnost je isplata naknade u novcu. Stoga nije moguće ostaviti izbor da lica pogođena projektom biraju između kompenzacije u novcu i zamenske nepokretnosti.

Pristup javnosti informacijama EIB-a (Izjava o politici informacija – EIB IPS) Potvrđujući da javnost ima interes za aktivnosti EIB-a, ova izjava o politici i povezani dokumenti imaju za cilj da podrže jedan od ključnih korporativnih ciljeva EIB-a: ostvarivanje visokog nivoa transparentnosti svojih aktivnosti i još efikasnije komunicirati sa svim zainteresovanim stranama.

3 Rezime prethodnih aktivnosti zainteresovanih strana

SEP je deo iterativnog procesa u komunikaciji sa zainteresovanim stranama na koje projekat može uticati ili za koji bi mogla biti zainteresovana tokom njegovog životnog ciklusa. Da bi se razmotrila pitanja, žalbe zainteresovanih strana, ali i pozitivne povratne informacije tokom svih faza Projekta, promoter je uveo potpuno funkcionalan sistem koji pruža svim zainteresovanim stranama, posebno pogođenim pojedincima i zajednicama, mogućnost da daju povratne informacije, kanališu svoje probleme, i na taj način pristupe informacijama i, kada je to relevantno, traže ostvarivanje prava i pravnog leka. Obim ovakvog mehanizma se odnosi na celokupan rad projekta, ali nije namenjen da služi odnosima poslodavca i radne snage, jer je posebna struktura za žalbe relevantna za žalbe na radnom mestu isključivo predviđena za ovu svrhu.

Veličina i značaj projekta zahtevali su široko angažovanje sa različitim zainteresovanim stranama u projektu sa glavnim diskusijama između institucionalnih zainteresovanih strana specifičnih za sektor.

Posebne aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana koje su se odvijale tokom pripreme projekta obuhvatale su:

- › Brojne diskusije i razmenu saopštenja između TA IPF8, MoCTI, IŽS;
- › Razmatranje statusa pripreme projekta sa predstavnicima Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, uključujući i čuvanje dokumentacije;
- › Višestruke sastanke i razmenu saopštenja sa TA na kojoj se razgovara o MCA u okviru faze analize opcije 1. nivoa.
- › Dobijene povratne informacije obuhvataju razvoj putničkih železničkih usluga za koje mnoge siromašnije ženske populacije, posebno one u ruralnim oblastima, smatraju da bi značajno poboljšale njihovu mobilnost i socio-ekonomske uslove jer železničke usluge obično obezbeđuju niže troškove i bezbednije prevozno sredstvo.
- › Aktivno angažovanje zainteresovanih strana će biti sprovedeno prema pristupima navedenim u ovom SEP-u kada implementacija projekta počne i njihove povratne informacije će biti obuhvaćene idejnim rešenjem projektnih aktivnosti.
- › Aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana koje su preduzete do danas obuhvatale su različite metode za komunikaciju sa zainteresovanim stranama, kao što sledi:
 - › E-mail prepisku.
 - › Razne virtuelne platforme za sastanke.
 - › „Jedan na jedan“ sastanak i sastanak u malim grupama sa državnim zvaničnicima.

Tokom pripreme prethodno izrađene projektne dokumentacije⁴ sproveden je proces angažovanja zainteresovanih strana kako bi se obezbedio

⁴ Uvodni izveštaj, Analiza opcije 1. nivoa, Izveštaj o obimu aktivnosti,...

konzistentan, sveobuhvatan i kulturalno odgovarajući pristup za konsultacije i obelodanjivanje podataka o projektu. Ovo je obuhvatalo sledeće aktivnosti:

- › Početna faza – Konsultativni sastanci sa ciljem upoznavanja radnog pristupa i faza, dinamike za podnošenje izveštaja, prikupljanje ulaznih informacija od donosioca odluka.
- › Proces izbora alternativne rute – angažovanje zainteresovanih strana sa ciljem predstavljanja alternativa za svaku deonicu relevantnim zainteresovanim stranama i dobijanja mišljenja za najbolju opciju i razrade metodologije izbora. U ovoj fazi izrade projektne dokumentacije vođene su brojne rasprave u pogledu trase pruge. Železnička trasa je generalno definisana sa nekoliko lokacija o kojima tek treba da se razgovara. U zavisnosti od konačne odluke, biće moguće precizno odrediti društvene uticaje i neophodno angažovanje zainteresovanih strana.
- › Faza utvrđivanja obima aktivnosti – Prikupljanje relevantnih informacija o osnovnim uslovima ekoloških i društvenih resursa, identifikacija pitanja od značaja za pogođene zajednice.
- › Održani su mesečni sastanci o napretku između TA i IŽS, kao promotera projekta o napretku projekta, nedostacima podataka i dogovoru o budućim projektnim aktivnostima.

U cilju prikupljanja ključnih osnovnih podataka za procenu procesa alternativne selekcije, u okviru razvoja analize opcije 1. nivoa, održan je niz sastanaka i konsultacija. Detaljan pregled ovih aktivnosti dat je u Aneksu 2 ovog SEP-a. Rezime je dat u tabeli ispod:

Tabela 3 Rezime prethodnog angažovanja zainteresovanih strana

Zainteresovana strana	Period, metode i mesto angažovanja	Ključni problemi, predlozi i informacije prikupljene od nadležnih organa
EIB, JASPERS, Delegacija EU u Republici Srbiji, Ministarstvo za evropske integracije, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture	06/2020 – 02/2024, Virtualni i sastanci uživo	Početak projekta, početne aktivnosti, pregled i potvrda obima aktivnosti, napredovanje projekta, podaci i drugi nedostaci, definicija budućih koraka projekta

4 Identifikacija i analiza zainteresovanih strana

Da bi se pomogao proces identifikacije naselja na koje projekat utiče, primenjuju se specifični kriterijumi za razgraničenje pogođenih zajednica unutar područja uticaja (AoI). AoI je definisan na osnovu lokacije projekta, povezanih objekata, aktivnosti u vezi sa železnicom i očekivanih uticaja. Ovo obuhvata različite oblasti, od kojih se svaka fokusira na specifične vrste uticaja, uključujući sticanje zemljišta, preseljenje i uticaje u vezi sa izgradnjom.

Linearni koridor između Niša i Preševa i pogođenih zajednica unutar koridora čine primarno područje uticaja.

Specifične oblasti unutar direktnog fizičkog otiska, uključujući zone akvizicije zemljišta, železničke prelaze, stanice, stajališta, pristupne i transportne rute, povezane objekte i objekte privremene i trajne faze rada, uzimaju se u obzir prilikom identifikacije primarnog područja uticaja.

Detaljan pregled pogođenih okruga, opština i naselja dat je u Prilogu 3.

4.1 Identifikacija zainteresovanih strana

Grupe zainteresovanih strana na koje može uticati, odnosno koje su zainteresovane za implementaciju projekta su predstavljene u nastavku. Cilj identifikacije zainteresovanih strana, koja je usko povezana sa identifikacijom uticaja, jeste da se utvrdi na koje pojedince i organizacije projekat može direktno ili indirektno, pozitivno ili negativno uticati i koji moraju biti prvi u liniji informisanja. Lista zainteresovanih strana se može promeniti u toku procesa implementacije. Stoga će se redovno revidirati i ažurirati tokom projektnog ciklusa Rizik povezan sa svakom grupom zainteresovanih strana takođe može biti podložan promenama i s vremena na vreme će se ponovo procenjivati. Kao minimum, spisak zainteresovanih strana treba da se revidira na početku faze izgradnje i na početku faze rada. Nisu svi uticaji podjednako usmereni na sve zainteresovane strane, jer na neke mogu uticati subjektivni unutrašnji ili objektivni spoljni faktori. EIB ESS2, koji se tumači u vezi sa EIB ESS1 i ESS7, prepoznaje tri kategorije zainteresovanih strana: Strane na koje projekat utiče, druge zainteresovane strane i osobe ili grupe u nepovoljnom položaju/ugrožene.

Uzimajući u obzir gore navedeno, zainteresovane strane su klasifikovane na sledeći način:

Tabela 4 Spisak identifikovanih zainteresovanih strana

Grupa zainteresovanih strana/kategorija	Institucije/subjekti
Državni organi – veliki interes, veliki uticaj, velika ovlašćenja i ključne grupe za donošenje odluka na	Vlada Republike Srbije Ministarstvo za evropske integracije Ministarstvo finansija

Grupa zainteresovanih strana/kategorija	Institucije/subjekti
visokom nivou / Ostale zainteresovane strane	
Državni i regionalni državni organi i institucije – Srednji do veliki interes, srednji do veliki uticaj grupa koje donose odluke / Ostale zainteresovane strane	Ministarstvo zaštite životne sredine JP Srbijavode JP Putevi Srbije Zavodi za zaštitu kulturnog nasleđa (Republički zavod, Zavod za zaštitu kulturnog nasleđa Niš) Zavod za zaštitu prirode Republike Srbije - Odeljenje u gradu Nišu
Regionalni i lokalni akteri – veliki interes, veliki lokalni uticaj, velika lokalna ovlašćenja i lokalno važna grupa za donošenje odluka / Ostale zainteresovane strane	Opština Leskovac; Opština Vlasotince Opština Vladičin Han Opština Vranjska Banja Opština Vranje Opština Bujanovac Opština Preševo
Pogođeno stanovništvo, preduzeća i objekti javnih službi – veliki interes, mali uticaj, mala ovlašćenja, uticaj niži do srednji na proces donošenja odluka / Strane na koje projekat utiče	Putnici (turisti, svakodnevni putnici, sa fokusom na one koji gube pristup stanicama/stajalištima) Stanovnici u područjima gde će se izvoditi radovi Pojedinci pogođeni kupovinom zemljišta, preseljenjem i gubitkom pristupa resursima Špeditorske kompanije Operateri lokomotiva Relevantni subjekti kao što su Direkcija za železnice (DfR), Srbija voz, Serbia Cargo i privatni železnički operateri u teretnom saobraćaju.
Eksterne zainteresovane strane na koje utiče izgradnja – srednji do veliki interes, srednji do visoki uticaj, ali pod uticajem internih subjektivnih faktora / Ostale zainteresovane strane	Stanovnici pogođenih opština (videti Prilog 3 za identifikovana naselja) NVO Lokalni mediji Potencijalni izvođači(i) i podizvođač(i) i njihovi radnici Potencijalni konsultant(i) za nadzor građevinskih radova i njihovih radnika, Evropska investiciona banka (EIB),

Grupa zainteresovanih strana/kategorija	Institucije/subjekti
	Delegacija Evropske unije u Republici Srbiji (EUD) Evropska komisija: EC DG NEAR i EC DG MOVE
Ranjive grupe – visok interes i veći rizik od siromaštva, mali interes, mala ovlašćenja / Pojedinci ili grupe u nepovoljnom položaju ili ugroženi pojedinci i grupe	Potencijalno: Žene Starije osobe/penzioneri Osobe sa invaliditetom Manjinske zajednice

Zainteresovane strane obuhvataju strane koje su pogođene korisnim uticajima, ali fokus angažovanja će biti na onima na koje utiču pokretači negativnih uticaja.

Rekonstrukcija postojeće pruge sa svim planiranim objektima uključujući modifikacije i modernizaciju staničnog prostora, kao i uvođenje video nadzora, pristupnih rampi i liftova, denivelisanih železničkih putnih prelaza, savremene signalno-bezbednosne opreme i dr. će doprineti bezbednosti celokupne populacije, a posebno žena, mlade populacije i osoba sa invaliditetom. Uz smernice Svetske banke, Vlada Srbije (GoS) zaključila je nacionalnu Studiju o rodnom pitanjima u saobraćaju za analizu rodno zasnovanih obrazaca mobilnosti.

Uzimajući u obzir studiju, biće formulisane ciljane poruke koje će se baviti posebnim interesovanjima žena i potrebama angažovanja u vezi sa brigom o deci, kućnim poslovima, poslom i sličnim aspektima. Da bi se suočio sa izazovima u vezi sa neravnopravnim pristupom informacijama, Projekat će nastojati da:

- › razume rodni kontekst za identifikaciju odgovarajućih pristupa angažovanju,
- › traži povratne informacije od žena da bi se razumele njihove potrebe i odredili efikasni načini saradnje sa njima.

Lista ranjivih grupa će biti ažurirana po potrebi nakon faze Procene uticaja na životnu sredinu i društvo (ESIA).

4.2 Kratka analiza

Identifikovane grupe zainteresovanih strana i njihov nivo uticaja ukršteni sa njihovim interesom koji mogu imati za projekat će odrediti vrstu i učestalost aktivnosti angažovanja neophodnih za svaku grupu. Korišćenje matrice interesovanja i uticaja u boji u nastavku će pomoći da se utvrdi gde treba koncentrisati napore angažovanja zainteresovanih strana i zašto.

Tabela u daljem tekstu (Tabela 6) identifikuje ključne grupe zainteresovanih strana i kategorije, vrstu njihovog interesovanja za projekat. Njihov nivo interesovanja i uticaj na projekat zasnovan je na kodu boja u Tabeli 5.

Tabela 5 Matrica nivoa angažovanja zainteresovane strane

		Nivo uticaja		
		Nizak	Srednji	Visok
Nivo interesovanja	Nizak	Informisanje	Konsultacije	Konsultacije
	Srednji	Informisanje	Konsultacije	Konsultacije
	Visok	Uključivanje/ angažovanje	Uključivanje/ angažovanje	Partnerstvo

Tabela 6 Nivo angažovanja zainteresovanih strana na osnovu nivoa njihovog interesovanja i nivoa uticaja

Grupa zainteresovanih strana za Projekat		Vrsta interesovanja	Nivo interesovanja	Nivo uticaja	Nivo angažovanja
Lica na koje utiče Projekat	Pojedinci	<p>Lokalno stanovništvo duž železničke trase, stanica, raskrsnica (sva naselja i mesne zajednice identifikovane u Prilogu 1)</p> <p>Interesovanje za potencijalne uticaje tokom građevinskih radova, trajanje građevinskih radova, plan upravljanja saobraćajem.</p> <p>Interesovanje za uticaj projekta na njihove egzistencije (kroz otkup zemljišta i druge privremene i trajne uticaje) i razumevanje procedure kompenzacije i dodatne podrške i pomoći u obnavljanju životnog standarda.</p> <p>Interesovanje za uticaje projekta u vezi sa onemogućavanjem korišćenja tradicionalnih i postojećih železničkih prelaza i bojazan da će morati da koriste prelaze na većoj udaljenosti.</p> <p>Interesovanje za upoznavanje sa tačkama na kojima će se planirati i graditi prelazi preko pruge (podvožnjak ili nadvožnjak) i bezbednosnim standardima (zaštitna ograda...).</p> <p>Interesovanje za uticaje zatvaranja određenih stanica/stajališta.</p>	Visok	Nizak	Angažovanje
		<p>Putnici (putnici koji putuju na posao, domaći i strani turisti ...)</p> <p>Zabrinutost zbog ometanja saobraćaja, zainteresovani za alternativne linije tokom sanacionih radova na pruzi.</p> <p>Izbegavanje štetnih uticaja preusmeravanja saobraćaja, u očekivanju efikasne i bezbedne transportne usluge.</p> <p>Zabrinutost zbog tačnih informacija o građevinskim i rehabilitacionim radovima koje utiču na njihov itinerer putovanja.</p>	Srednji	Nizak	Informisanje
	Pravni subjekti	<p>Vlasnici preduzeća u oblasti projekta</p> <p>Zabrinutost zbog ometanja poslovnih i radnih aktivnosti.</p> <p>Interesovanje za uticaj projekta na njihovo vlasništvo (kroz kupovinu zemljišta).</p>	Srednji	Nizak	Informisanje

Grupa zainteresovanih strana za Projekat		Vrsta interesovanja	Nivo interesovanja	Nivo uticaja	Nivo angažovanja	
	Železnički operateri	Serbia Cargo i privatni operateri za prevoz tereta	Visoka očekivanja od blagovremene implementacije kako bi se ostvarila korist od ekonomskog razvoja, niži troškovi i ušteda vremena, bezbednost, direktna korist od institucionalnog, zakonskog i regulatornog jačanja i aktivnosti izgradnje kapaciteta. Zabrinutost zbog poremećaja u realizaciji ciklusa prevoza tereta.	Visok	Nizak	Uključivanje
		Srbija Voz	Velika očekivanja od blagovremenog sprovođenja da bi se ostvarila korist od ekonomskog razvoja, niži troškovi i ušteda vremena, bezbednost. Srbija Voz će imati direktne koristi od institucionalnog, pravnog i regulatornog jačanja i aktivnosti izgradnje kapaciteta.	Visok	Nizak	Uključivanje
Ostale zainteresovane strane	IFI	Evropska investiciona banka	Zainteresovana za ostvarivanje ciljeva razvoja projekta i usaglašenost sa E&S standardima projekta.	Visok	Visok	Partnerstvo
	Vladine agencije i institucije	Ministarstvo finansija	Nadzor ugovora o kreditu	Visok	Visok	Partnerstvo
		Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture (MoCTI)	Glavni partner EIB za implementaciju Projekta i organ za izdavanje dozvola.	Visok	Visok	Partnerstvo
		PIU čiji su domaćini IŽS i MoCTI	Upravljanje i implementacija projekta, nadzor, izveštavanje, upravljanje finansijskim, ekološkim i društvenim rizicima, upravljanje žalbama, implementacija i koordinacija SEP-om.	Visok	Visok	Partnerstvo
		Ministarstvo za zaštitu životne sredine (MoEP)	Nadležno ministarstvo za zaštitu životne sredine I relevantno ministarstvo za izdavanje dozvole za izradu EIA.	Srednji	Srednji	Konsultacije
		JP Srbijavode	Zainteresovano za upravljanje vodnim telima u OI projekta.	Srednji	Srednji	Konsultacije
	JP Srbija putevi	Odgovorno za izdavanje lokacijskih uslova koji	Srednji	Srednji	Konsultacije	

Grupa zainteresovanih strana za Projekat	Vrsta interesovanja	Nivo interesovanja	Nivo uticaja	Nivo angažovanja	
	utiču na tehničku dokumentaciju.				
	Zavodi i agencije za zaštitu kulturnog nasleđa, na republičkom i lokalnom nivou (Republički zavod, Zavod za zaštitu kulturnog nasleđa Niš)	Zainteresovani za rad i održavanje puteva u AoI projekta.	Srednji	Srednji	Konsultacije
	Zavod za zaštitu prirode Republike Srbije, Odeljenje u gradu Nišu	Odgovoran za zaštitu prirode, sprovođenje Zakona o zaštiti prirode i relevantnih dozvola uključujući kompenzaciju biodiverziteta. Davalac podataka, zahtev za mišljenje o idejnom rešenju projekta je deo zakonske procedure za EIA, učesnik u konsultacijama.	Srednji	Srednji	Konsultacije
	Lokalne samouprave (resori: upravljanje zemljištem, ekonomski razvoj, životna sredina)	Davaoci podataka za izradu SPSPA. Zainteresovane za ekološke i društvene uticaje. Zainteresovane za vremenski rok za izradu i implementaciju projekta, planiranje otkupa zemljišta, itd.	Visok	Srednji	Uključivanje
	Različite državne inspekcije kao što su radna, građevinska, ekološka itd.	Interesovanje za sprovođenje zakonskih zahteva tokom građevinskih aktivnosti.	Visok	Srednji	Uključivanje
	Druge akademske institucije (npr. Saobraćajni fakultet)	Potencijalna zabrinutost u vezi sa ekološkim i društvenim uticajima i idejnim rešenjem projekta. Projekat može da bude platforma za razmenu znanja.	Srednji	Nizak	Informisanje
	Udruženja za železnički saobraćaj	Interesovanje za koristi projekta, interesovanje za nabavku i lanac snabdevanja, potencijalnu životnu sredinu i društvo, kao i zaštitu zdravlja i bezbednost zajednice.	Srednji	Nizak	Informisanje
Zajednice	Stanovnici opština u kojima će se izvoditi radovi	Visok	Srednji	Angažovanje	

Grupa zainteresovanih strana za Projekat		Vrsta interesovanja	Nivo interesovanja	Nivo uticaja	Nivo angažovanja
		<p>Zabrinutost oko voznog reda železnice, stanica, usklađenosti reda vožnje sa dnevnim ritmom putnika.</p> <p>Zabrinutost da li će i ko biti odgovoran za održavanje zaštitne ograde duž pruge kako bi se sprečilo prelaženje pruge od strane građana, posebno dece i učenika, zatim domaćih i divljih životinja.</p> <p>Zabrinutost u vezi sa postavljanjem, radom i održavanjem pružnih prelaza na lokalnim putevima koje preseca železnička pruga.</p>			
Privatni poslovni subjekti	Nacionalni i međunarodni izvođači i inženjerske konsultantske firme	Interesovanje za učešće u raznim postupcima nadmetanja	Visok	Nizak	Angažovanje
NVO za manjine	Udruženja Roma	<p>Interesovanje za unapređenje socijalne inkluzivnosti, smanjenje ugroženosti i siromaštva i pravičan pristup pogodnostima projekta.</p> <p>Neka od udruženja uključuju:</p> <p>Nacionalni savet romske nacionalne manjine Republike Srbije</p> <p>Udruženje Romkinja Osvit, Niš</p> <p>Građanski pokret Opre Roma Srbija ...</p>	Srednji	Nizak	Informisanje
OCD	Lovački savez Srbije Lovački klub Niš	<p>Interesovanje za to kako će projekat uticati na aktivnosti lova, da li će biti prelaza životinja, da li će izgradnja prouzrokovati privremenu ili trajnu migraciju životinja.</p> <p>Obezbeđivanje podataka o fauni, lovnim aktivnostima i godišnjim dobima.</p>	Srednji	Nizak	Informisanje
NVO, OCD	Specifične za sektor	Interesovanje za to kako će projekat uticati na ekološka i socijalna pitanja, transparentnost, razvoj dobre lokalne uprave.	Srednji	Nizak	Informisanje

Grupa zainteresovanih strana za Projekat		Vrsta interesovanja	Nivo interesovanja	Nivo uticaja	Nivo angažovanja	
Ranjive grupe	Lica koja traže posao	Nisko-kvalifikovane, polukvalifikovane i visoko kvalifikovani osobe	Korisnici pozitivnih eksternih efekata kroz potencijalne mogućnosti zapošljavanja.	Srednji	Nizak	Informisanje
	Mediji	Nacionalni mediji (radio, TV, novine)	Omogućava široko i redovno širenje informacija u vezi sa Projektom, obezbeđuje njegovu vidljivost i olakšava angažovanje zainteresovanih strana.	Srednji	Nizak	Informisanje
	Pojedinci	Penzioneri, stari i osobe sa invaliditetom i hroničnim bolestima; domaćinstva sa samohranim roditeljem, muškarci i žene; osobe sa niskim nivoom pismenosti i IKT znanja; ekonomski marginalizovane i ugrožene grupe; osobe koje žive ispod granice siromaštva; žene	Interesovanje za dostupnost, pristupačnost projektnih investicija i kako će projekat uticati na njih (npr. troškovi putovanja železnicom nakon implementacije projekta).	Srednji	Nizak	Informisanje

4.3 Proširivanje liste zainteresovanih strana

Indikativna lista zainteresovanih strana će se periodično revidirati i ažurirati po potrebi tokom procesa ESIA kako bi odražavala nove informacije i razvojni status kako novog rada na ESIA tako i Predloženog projekta. Svaka faza projekta će morati ponovo da revidira listu zainteresovanih strana i proveriti da li postoji potreba za proširenjem liste i angažovanjem sa drugim zainteresovanim stranama u toku projekta. Svaka faza projekta će imati specifične aranžmane za identifikaciju zainteresovanih strana i komunikaciju. Ovo će biti olakšano popunjavanjem upitnika za proširenje zainteresovanih strana u nastavku u ključnim tačkama tokom implementacije Projekta. Potencijalno ažuriranje će biti deo segmenta monitoringa i evaluacije (M&E) projekta.

Tabela 7 Proširivanje i ažuriranje upitnika

Upitnik za proširivanje liste zainteresovanih strana	
<p>Da li je naša trenutna lista fokusirana na relevantne zainteresovane strane koje su važne za naše sadašnje i buduće napore?</p> <p>Da biste procenili pitanje, razmotrite:</p> <p>Da li su se pojavile nove grupe zainteresovanih strana?</p> <p>Da li su reakcije i interesovanje zainteresovanih strana očekivane?</p> <p>Da li se interesovanje ili uticaj neke grupe zainteresovanih strana razvio od početka projekta?</p> <p>Da li su direktne, razvrstane povratne informacije primljene od različitih podgrupa?</p> <p>(Odgovori bi trebalo da budu zasnovani na poznavanju projekta, primljenim povratnim informacijama i registrovanim žalbama koje se odnose na neadekvatan doseg, stvarno ili uočeno isključenje i povratne informacije tokom njihovog angažovanja).</p>	<p><input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Ne</p> <p>Ako je „ne“, treba ponovo razmotriti procenu potreba ili izvršiti dopunu i ponovo pregledati listu zainteresovanih strana.</p>
<p>Da li dobro razumemo odakle zainteresovane strane dolaze, šta mogu da žele, da li bi bili zainteresovani da se uključe u projekat i zašto?</p> <p>(Odgovori bi trebalo da budu zasnovani na učestalosti približavanja zainteresovanih strana putem komunikacionih kanala koji nisu Projekti, sa predlozima za uključivanje grupa ili prihvatljivih aktivnosti itd.).</p>	<p><input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Ne</p> <p>Ako je „ne“, treba ponovo razmotriti procenu potreba ili izvršiti dopunu i ponovo pregledati listu zainteresovanih strana.</p>
<p>Da li trenutna strategija angažovanja adekvatno pokriva ranjive grupe?</p> <p>Na osnovu praćenja, da li su strategije angažovanja predstavljene kako bi se zadovoljile njihove specifične potrebe?</p> <p>Da li se efektivno sprovode specifične mere koje omogućavaju angažovanje ranjivih grupa?</p>	<p><input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Ne</p> <p>Ako je „ne“, treba ponovo pogledati listu zainteresovanih strana, kao i kriterijume za prijem i evaluaciju.</p>
<p>Da li žalbeni mehanizam (GM) navodi kanale za prihvatanje, specifične vremenske okvire u komunikaciji sa podnosiocima žalbe, proces istrage, mere praćenja itd.?</p> <p>Na osnovu evidencije žalbi i prirode žalbi da li treba ponovo razmotriti bilo koji od gore navedenih indikatora i ažurirati SEP?</p> <p>(Odgovori treba da budu zasnovani na rezultatu povratnih informacija dobijenih kroz tekuće konsultacije, evidenciju žalbi i srednjoročni pregled angažovanja zainteresovanih strana tokom implementacije projekta)</p>	<p><input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Ne</p> <p>Ako je „ne“, treba ponovo pogledati listu zainteresovanih strana, kao i kriterijume za prijem i evaluaciju.</p>

5 Strategija za angažovanje zainteresovanih strana

5.1 Svrha i vremenska dinamika programa angažovanja zainteresovanih strana

Program angažovanja zainteresovanih strana ima za cilj informisanje, obelodanjivanje informacija i konsultacije tokom životnog ciklusa projekta. Ključni cilj je uspostavljanje ranog dijaloga sa zainteresovanim stranama od planiranja projekta do implementacije.

Kao što je pomenuto u poglavlju 1, delokrug projekta obuhvata tri faze (projektovanje, izgradnja i rad i održavanje). Fokus programa opisanog u ovom poglavlju je na fazi projektovanja. Predloženi nacrt programa i strategije faze izgradnje opisan je u Prilogu 8.

U okviru faze projektovanja, postoji niz aktivnosti i rezultata koji obuhvataju proces javnih konsultacija, a koji se pripremaju paralelno. Ovo obuhvata izradu ESIA u skladu sa standardima EU i IFI, EIA u skladu sa nacionalnim zakonodavstvom i SPSPA u skladu sa nacionalnim zakonodavstvom.

U postupku izrade SPSPA vršiće se rani javni uvid, kao i javni uvid i javna rasprava u fazi implementacije. Uslovi koje treba pribaviti od zainteresovanih strana su oni od nosilaca javnih ovlašćenja za izradu SPSPA. Ovi uslovi će biti ulazni podaci za Idejni projekat i EIA.

Tokom procesa izrade EIA, angažovanje zainteresovanih strana će se desiti prilikom određivanja obima i sadržaja EIA, faze njenog usvajanja i objavljivanja usvojene verzije EIA.

5.2 Predložena strategija za obelodanjivanje informacija i konsultacije

Dokumenti, uključujući ESIA, SEP, RAP, ESMP (Paket objavljenih dokumenata), će biti objavljeni elektronski na srpskom i engleskom na sledećim veb stranicama:

- › Veb stranica IŽS (<https://infrazs.rs/>)
- › Veb stranica EIB (www.eib.org) (tokom procene projekta od strane EIB)

Najave o dostupnosti dokumentacije biće objavljene na:

- › Veb stranici EIB
- › oglasne table i veb stranice pogođenih lokalnih opština
- › putem kampanja na društvenim mrežama
- › putem tradicionalnih kanala komunikacije (TV, novine, radio i pošta)

Relevantne zainteresovane strane će biti obavestene da je Paket objavljenih dokumenata objavljen i kako mu se može pristupiti, kao i da se komentari, pitanja i upiti mogu podneti IŽS u roku od 30 dana nakon objavljivanja. Biće organizovane javne konsultacije i povratne informacije zainteresovanih strana će biti uzete u obzir prema potrebi.

Tokom javnih konsultacija, štampane kopije (EIA) će biti dostupne na srpskom jeziku u prostorijama IŽS, u svakoj opštini na koju projekat utiče. Tokom javne rasprave koristiće se PowerPoint slajd prezentacija.

Lokalne samouprave preko službenika za vezu sa zajednicom takođe igraju važnu ulogu u organizovanju i saopštavanju javnih komentara, dobijenih odvojeno od javnih rasprava. Službenici za vezu sa zajednicama (CLO) pokrivaće šira područja nekoliko sela, odnosno opština u zavisnosti od gustine naseljenosti. Napori CLO-a će se, između gore pomenutih, fokusirati na otkup zemljišta i preseljenje. Rezultati konsultacija će biti doprinos razvoju RAP-a. Od CLO-a će se tražiti da informišu druge članove zajednice o događajima/sastancima zainteresovanih strana koji će biti organizovani u njihovoj zajednici/lokaciji. CLO će biti imenovani iz unutrašnjih ili eksternih resursa. U svakom slučaju, IŽS ostaje vlasnik procesa angažovanja na lokalnom nivou.

Pregled planiranih aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana sa razvrstavanjem po grupama zainteresovanih strana dat je u tabeli ispod. Ova tabela će biti ažurirana po potrebi.

Tabela 8 Predložena strategija aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana tokom faze ESIA i pripreme projekta

Faza projekta	Ciljana zainteresovana strana	Teme za angažovanje	Korišćene metode	Lokacija/frekvencija a Vremenski okvir (Ovo je indikativno i može se promeniti)	Odgovornosti
ES dokumenti (ESIA studija, nivo projekta SEP i RAP) priprema i implementacija i tokom razvoja projekta i dizajna	<p>Strane na koje utiče projekat: Lokalno stanovništvo duž železničkih pravaca, stanica, raskrsnica Ljudi pogođeni otkupom zemljišta Ljudi na čije poslovanje/sredstva za život mogu biti privremeno ili trajno pogođeni Putnici (turisti, svakodnevni putnici, sa fokusom na one koji gube pristup stanicama/stajalištima) Špediterske kompanije Operateri lokomotiva Relevantni subjekti kao što su Direkcija za železnice (DfR), Srbija voz, Serbia Cargo i privatni železnički operateri u teretnom saobraćaju.</p>	<p>Proces otkupa zemljišta i uticaj na život; Mogućnosti preseljenja i obnavljanja sredstava za život; Proces žalbenog mehanizma; Ključna društvena ograničenja (pružni i putni prelazi, sigurnosna ograda, ometanje saobraćaja tokom izgradnje...)</p>	<p>Diskusije u fokus grupama; Elektronske publikacije putem onlajn medija i saopštenja za štampu; Informativni poster u opštinama sa ključnim informacijama o projektu i linkovima za veb stranice</p>	<p>Tokom procene uticaja proceniti uticaje i razgovarati o merama ublažavanja i njihovoj adekvatnosti Tokom (ranog) javnog uvida i javne rasprave</p>	IŽS (PIU)
	<p>Ostale zainteresovane strane ; Vlada Republike Srbije Ministarstvo za evropske integracije Ministarstvo finansija</p>	<p>Napredak implementacije projekta Poštovanje dogovorenih rokova, obima i budžeta</p>	<p>Pisana komunikacija i zahtevi</p>	<p>Tokom perioda realizacije projekta</p>	IŽS (PIU) uz podršku TA tima

Faza projekta	Ciljana zainteresovana strana	Teme za angažovanje	Korišćene metode	Lokacija/frekvencija Vremenski okvir (Ovo je indikativno i može se promeniti)	Odgovornosti
	<p>Ostale zainteresovane strane ; Evropska investiciona banka (EIB), Delegacija Evropske unije u Republici Srbiji (EUD) Evropska komisija: EC DG NEAR i EC DG MOVE</p>	<p>Napredak implementacije projekta Poštovanje dogovorenih rokova, obima i budžeta</p>	<p>Pisana komunikacija i zahtevi</p>	<p>Tokom perioda realizacije projekta</p>	<p>IŽS (PIU) uz podršku TA tima</p>
	<p>Ostale zainteresovane strane ; Ministarstvo zaštite životne sredine PVC Srbijavode JP Putevi Srbije Zavodi za zaštitu kulturnog nasleđa (Republički zavod, Zavod za zaštitu kulturnog nasleđa Niš) Zavod za zaštitu prirode Republike Srbije - Odeljenje u gradu Nišu</p>	<p>Prostorni plan za projektno područje Paket objavljenih dokumenata projekta Dozvole Mere za ublažavanje Lokacijski uslovi</p>	<p>Pisana komunikacija i zahtevi Sastanci „lice u lice“ Online sastanci po potrebi</p>	<p>Jednom tokom procene uticaja da proceni uticaje i razgovara o merama ublažavanja i njihovoj adekvatnosti Tokom razvoja SPSPA Prilikom izrade Idejnog projekta</p>	<p>IŽS (PIU) uz podršku TA tima/ESIA tim</p>
	<p>Ostale zainteresovane strane Opština Leskovac; Opština Vlasotince Opština Vladičin Han Opština Vranjska Banja Opština Vranje Opština Bujanovac Opština Preševo Pravna lica na području Projekta</p>	<p>Proces otkupa zemljišta i uticaj na živote Ključna društvena ograničenja (pružni i putni prelazi, sigurnosna ograda, ometanje saobraćaja tokom izgradnje ...)</p>	<p>Pisana komunikacija i zahtevi Sastanci „lice u lice“ Online sastanci po potrebi</p>	<p>Jednom prilikom procene uticaja i izrade idejnog projekta</p>	<p>IŽS (PIU) uz podršku TA tima/ESIA tim</p>

Faza projekta	Ciljana zainteresovana strana	Teme za angažovanje	Korišćene metode	Lokacija/frekvencija Vremenski okvir (Ovo je indikativno i može se promeniti)	Odgovornosti
	Ostale zainteresovane strane Nacionalni mediji (radio, TV, novine) NVO OCD	Informacije o projektu - obim i obrazloženje, Vremenska dinamika, Važni ključni događaji, Informacije u vezi sa zajednicom Problemi ranjivosti i uticaja	Saopštenja za javnost	Po potrebi	IŽS tim za odnose sa javnošću

Aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana u fazi izgradnje su navedene u Prilogu 7. On služi kao opšti pregled, koji će se dalje revidirati tokom budućih revizija SEP-a.

5.3 Saopštavanje informacija

Biće angažovani različiti kanali komunikacije. Medijska saopštenja, koja se distribuiraju putem društvenih medija, televizije i novina, igraće ključnu ulogu u prenošenju suštinskih informacija, posebno u vezi sa ključnim događajima projekta i ključnim događajima angažovanja, uključujući javne rasprave. Oglasi za javnost (Informativni poster) sa ključnim informacijama o projektu i linkovima za veb stranice na kojima se može pronaći kompletna dokumentacija će biti postavljeni na ključnim javnim lokacijama, kao što su oglasne table u kancelarijama lokalne samouprave. Zainteresovane strane će takođe biti obavestene putem e-pošte.

Predloženi kanali i metode nastoje da obezbede inkluzivnost, odgovor na rodno specifična razmatranja i efikasnu komunikaciju sa različitim grupama zainteresovanih strana.

Pored toga, veb stranica IŽS će pružiti ažurirane informacije o projektu. Takođe će biti moguće da korisnici daju povratne informacije ili postavljaju pitanja o predloženom projektu putem e-pošte i veb stranice. Veb stranica će takođe obezbediti informacije o žalbenom mehanizmu (GM) za projekat. Pojednosti o GM-u su predstavljene u poglavlju 7.

Svaki od predloženih kanala angažovanja treba jasno da precizira kako zainteresovane strane mogu obezbediti povratne informacije i sugestije.

5.4 Buduće faze projekta

Zainteresovane strane će biti informisane kako se projekat razvija, uključujući izveštavanje o ekološkom i društvenom učinku projekta i implementaciji plana angažovanja zainteresovanih strana i mehanizma za žalbe. Tokom faze razvoja i izgradnje projekta, biće pripremljeni kvartalni izveštaji o učinku E&S koji će obuhvatati ažurirane informacije o implementaciji plana angažovanja zainteresovanih strana. Mesečni izveštaji će se koristiti za izradu tromesečnih i razmatranih godišnjih izveštaja. Tromesečni i godišnji izveštaji će biti objavljeni na veb stranici projekta i dostupni na nivou projekta.

5.5 Ažuriranje SEP

Ovaj SEP služi kao program razvoja za angažovanje zainteresovanih strana. Može biti predmet ažuriranja koja su relevantna za promene u specifičnim oblastima uticaja, grupama zainteresovanih strana i dinamiku aktivnosti za projekat.

IŽS će ponovo razmotriti listu identifikovanih zainteresovanih strana i njihovu analizu, s vremena na vreme, kako bi utvrdila da su one (i) pogođene ili će verovatno biti pogođene projektom (strane na koje projekat utiče); i (ii) mogu imati interesovanje za projekat (Ostale zainteresovane strane) adekvatno identifikovane.

Ažuriranja treba da budu jasna i ciljana i treba da demonstriraju način angažovanja koji je specifičan za zainteresovane strane, koncizan, ali sveobuhvatan i treba da objasni mogućnosti za pristup informacijama, javne konsultacije, da obezbedi rok za komentare i objasni kako će ljudima biti saopštene nove informacije ili da imaju prilike da daju povratne informacije, uključujući i način na koji će one biti procenjene i uzete u obzir.

6 Resursi i odgovornosti za sprovođenje aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana

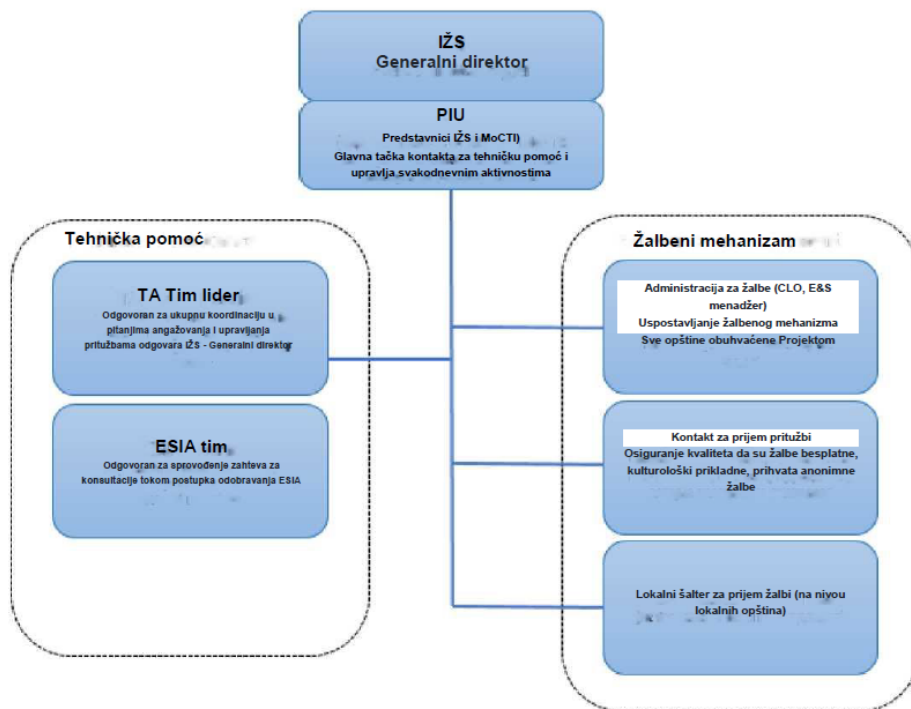
IŽS je formirala Odeljenje za realizaciju projekata. IŽS (preko PIU) će biti sveukupno odgovorna za planiranje i implementaciju aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana, kao i druge relevantne aktivnosti informisanja, obelodanjivanja podataka i konsultacija, kao i za funkcionisanje GM-a. IŽS će se pobrinuti da za planirane aktivnosti bude izdvojeno dovoljno ljudskih i budžetskih resursa. S obzirom na veoma ranu fazu projekta, SEP će se ažurirati kako se projekat bude razvijao i dodavale detaljnije funkcije upravljanja i odgovornosti.

Tabela 9 Upravljačke funkcije i odgovornosti

Akter	Odgovornosti
IŽS	Imenovanje službenika za vezu sa zajednicom (CLO) u ranoj fazi; s obzirom na obim projekta i uticaje preseljenja. SEP će obezbediti veliki broj CLO i da oni budu angažovani na početku procesa. Formiranje PIU. Imenovanje E&S menadžera.
IŽS preko PIU	Promocija celokupnog projekta na visokom nivou kao deo tekuće kampanje informisanja i obaveštavanja. Promovisanje projektnih aktivnosti kod relevantnih lokalnih samouprava. Angažovanje drugih relevantnih ministarstvima na visokom nivou. Razvoj strategije komunikacije koja pokriva životni vek projekta. Povezivanje i upravljanje odnosima sa bilo kojim ugovornim kompanijama koje proizvode komunikacione materijale (poster, flajeri, video/TV spotovi...).
Ministarstvo zaštite životne sredine	Odgovoran za Odluku o proceni uticaja na životnu sredinu, odobrenje i javne konsultacije i angažovanje zainteresovanih strana za Procenu uticaja na životnu sredinu pripremljenu u skladu sa nacionalnim zakonom.
ESIA tim	ESIA Tim u koordinaciji i konsultaciji sa IŽS će biti odgovoran za implementaciju uslova za konsultacije o obimu i tokom procedure odobravanja ESIA.
Službenici za vezu sa zajednicom (CLO)	Službenik za vezu sa zajednicom će biti imenovan koji će pokrivati jednu ili više opština/gradova koje prelazi linija.
Lokalne samouprave	Obezbediti sistem ranog upozorenja o pitanjima zajednice i saopštiti ih PIU. Podržati planiranje i logistiku za događaje izgradnje kapaciteta i komunikacije na nivou sela.
Tehnička pomoć	Podrška IŽS (PIU) u komunikaciji i aktivnostima angažovanja zainteresovanih strana.

Kako bi se obezbedila uspešna implementacija SEP-a, projekat će se oslanjati na postojeće načine razmene informacija koje koristi IŽS. Sistem upravljanja IŽS bi imao formu sledeće organizacije:

Slika 1 Predložena struktura za upravljanje zainteresovanim stranama i žalbama



IŽS će imati e-mail adresu i kontakt osobu za prijem upita i žalbi građana. S obzirom na rane faze Projekta, vrsta podrške IŽS nije poznata u više pojedinosti

Tim(ovi) ESIA će takođe igrati ključnu ulogu u sprovođenju obaveza iz SEP-a. Oni će blisko saradivati sa IŽS u vezi sa svakodnevnim operativnim pitanjima. Važna funkcija će biti da se obezbedi da su sve aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana evidentirane (posebni šabloni za evidentiranje ključnih informacija o učesnicima i rezultatima sastanaka/događaja će biti izrađeni). Svi komentari sa konsultativnih događaja će biti evidentirani na dosledan i transparentan način. Zapisnici sa sastanka/događaja će biti uključeni u bazu podataka zainteresovanih strana koju će održavati IŽS.

Godišnji budžet za sprovođenje aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana treba da bude dogovoren i ispoštovan od strane IŽS.

7 Žalbeni mehanizam

Organ za implementaciju (IŽS) nema uspostavljen sistem za žalbe i koristi ad hoc pristup za svaku žalbu koja stigne koristeći izlazne kontakt informacije. Stoga će se uspostaviti mehanizam za žalbe na nivou projekta (GM).

Proces žalbe koji će implementirati IŽS kroz PIU opisan je u nastavku.

Obrasci za žalbe (Prilog 5) će biti dostupni na IŽS veb stranici i veb stranicama opština, kao i u njihovim kancelarijama. Biće dostupni i štampani primerci. Opštine su dužne da sve primljene žalbe (primljene u štampanom obliku, e-mailom ili usmeno) dostave IŽS u roku od 5 dana.

Sve žalbe će biti registrovane u dnevniku žalbi (Prilog 6). Međutim, podaci o ličnosti svakog podnosioca žalbe će biti zaštićeni Zakonom o zaštiti podataka. Svaka pritužba će biti evidentirana u registru i mora sadržati najmanje sledeće informacije:

- › opis žalbe,
- › datum potvrde prijema vraćen podnosiocu žalbe,
- › opis preduzetih radnji (istraga, korektivne mere),
- › datum rešenja/pružanje povratnih informacija podnosiocu žalbe,
- › potvrda implementacije i zatvaranje.

Lica koja su podnela žalbu će biti obaveštena o prijemu i evidentiranju žalbe u roku od 7 dana, a na žalbu će biti odgovoreno u roku od 30 dana. Za složene žalbe ponekad je potrebno više vremena, u kom slučaju će IŽS obavestiti osobu koja je podnela žalbu (unutar tog roka od 30 dana) o očekivanom vremenskom roku za odgovor.

IŽS će pratiti način na koji se žalbe obrađuju i održavati evidenciju žalbi ažurnom. IŽS će objavljivati i redovno ažurirati sve relevantne dokumente i žalbene procedure na svojoj veb stranici, kao i opštinama dostavljati štampane kopije obrazaca za žalbe. IŽS će pružiti povratne informacije svim zainteresovanim stranama koji podnesu žalbene obrasce e-poštom ili poštom.

Pomoć pri podnošenju žalbe može se pružiti kontaktiranjem CLO-a, čiji će kontakt podaci biti dostupni lokalnim zajednicama.

Menadžer GM-a, uz pomoć CLO-a, odgovoran je da obezbedi da se sve žalbe prikupe, evidentiraju i obrade. Žalbe obrađuje interna komisija u okviru IŽS i GM menadžer, uz pomoć CLO-a, zatim šalje odgovor osobi koja je podnela žalbu na osnovu interne odluke, uključujući radnje koje su preduzete (ili će biti) preduzete za rešavanje problema žalbi. U zavisnosti od vrste žalbe i potrebnih radnji za njeno rešavanje, GM menadžer ili CLO, u zavisnosti od ozbiljnosti žalbe, takođe mogu razgovarati o žalbi sa predstavnicima relevantne opštine i administracije za imovinu ili drugim relevantnim zainteresovanim stranama.

Podnosioci žalbe u svakom trenutku imaju mogućnost da traže primenu pravnih lekova u skladu sa zakonima i propisima Republike Srbije.

Osobe koje imaju veze sa žalbom mogu da podnesu komentare, žalbe, odnosno zahteve za informacijama lično ili putem pošte, telefona ili e-pošte koristeći sledeće kontakt informacije:

Tabela 10 IŽS kontakt podaci

Opis	Kontakt podaci
Agencija za implementaciju:	IŽS (PIU)
Adresa:	Nemanjina 6, 11 000 Beograd
Ime i prezime:	XXX
E-mail:	XXX
Telefon:	XXX

8 Praćenje i izveštavanje o angažovanju zainteresovane strane

IŽS uz podršku WBIF/IPF8 će biti odgovorna za pripremu izveštaja o praćenju koji dokumentuju ekološke i društvene performanse Projekta i dostavlja ih EIB-u i drugim potencijalnim finansijerima, na polugodišnjoj osnovi. Ovi izveštaji će obuhvatati odeljke posvećene angažovanju zainteresovanih strana i upravljanju žalbama.

Periodične rezimee i interne izveštaje o žalbama od strane javnosti, istragama i srodnim incidentima, zajedno sa statusom sprovođenja povezanih korektivnih/preventivnih mera, sastavljaće odgovorno osoblje. Sažeci će obezbediti mehanizam za procenu broja i prirode žalbi i zahteva za informacijama, zajedno sa sposobnošću Projekta da ih reši na blagovremen i efikasan način.

Zahtevi za praćenje i izveštavanje će biti organizovani tako da budu ispunjeni u kompaniji tokom faze pripreme. Aranžmani za praćenje treće strane mogu biti u vezi sa specifičnim elementom projekta (kao što je mehanizam za žalbe ili šema kompenzacije) ili njegovu celokupnu implementaciju tokom faze implementacije projekta.

Sledeća tabela predlaže sveobuhvatan skup indikatora koji se odnose na učinak angažovanja zainteresovanih strana. Ostvarivanje indikatora će se oslanjati na informacije iz Evidencije žalbi.

Tabela 11 Indikatori za praćenje

Indikator	Kako će se pratiti	Odgovornost	Učestalost
Angažovanje sa zainteresovanim stranama			
Broj i lokacija formalnih sastanaka	Zapisnik sa sastanka	Stručnjak za socijalna pitanja u PIU	Kvartalno
Broj ugroženih grupa/pojedinaca do kojih je došlo sa informacijama o projektu	Zapisnik sa sastanka i ankete o zadovoljstvu	Stručnjak za socijalna pitanja u PIU	Kvartalno
Osmišljavanje projekta u konsultaciji sa zainteresovanim stranama i identifikacija i rešavanje problema	Zapisnik sa sastanka	Stručnjak za socijalna pitanja u PIU	Kvartalno
Broj i lokacija neformalnih/spontanih sastanaka	Zapisnik sa sastanka	Stručnjak za socijalna pitanja u PIU	Kvartalno
Broj i lokacija sastanaka za podizanje svesti zajednice ili obuke	Zapisnik sa sastanka	Stručnjak za socijalna pitanja u PIU	Kvartalno
Broj muškaraca i žena koji su prisustvovali svakom od gore navedenih sastanaka	Spisak prisutnih	Stručnjak za socijalna pitanja u PIU	Kvartalno

Indikator	Kako će se pratiti	Odgovornost	Učestalost
Za svaki sastanak, broj i vrsta primljenih komentara, radnje dogovorene tokom ovih sastanaka, status tih radnji i način na koji su komentari uključeni u sistem upravljanja životnom i društvenom okolinom Projekta	Zapisnik sa sastanka	Stručnjak za socijalna pitanja u PIU	Kvartalno
Angažovanje sa ostalim zainteresovanim stranama			
Broj i priroda aktivnosti angažovanja sa drugim zainteresovanim stranama, razvrstanih po kategoriji zainteresovanih strana (državna ministarstva, opštine, NVO)	Zapisnik sa sastanka	Stručnjak za socijalna pitanja u PIU	Kvartalno
Mehanizam za rešavanje žalbi			
Broj primljenih žalbi, ukupno i na lokalnom nivou, na veb stranici, razvrstanih prema polu podnosioca žalbe i načinu prijema (telefon, e-pošta, diskusija)	Evidencija žalbi	Stručnjak za socijalna pitanja u PIU, Ključno pitanje žalbe	Kvartalno
Broj žalbi primljenih od osoba na koje projekat utiče, eksternih zainteresovanih strana	Evidencija žalbi	Stručnjak za socijalna pitanja u PIU, Ključno pitanje žalbe	Kvartalno
Broj žalbi koje su (i) otvorene, (ii) otvorene više od 30 dana, (iii) one koje su rešene, (iv) zatvorene, i (v) broj odgovora koji su zadovoljili podnosioca žalbi, tokom perioda izveštavanja razvrstane prema kategoriji žalbi, polu, starosti i lokaciji podnosioca žalbe.	Evidencija žalbi	Stručnjak za socijalna pitanja u PIU, Ključno pitanje žalbe	Kvartalno
Prosečno vreme procesa rešavanja žalbi, razvrstanih prema polu podnosioca žalbi i kategorijama žalbi	Evidencija žalbi	Stručnjak za socijalna pitanja u PIU, Ključno pitanje žalbe	Kvartalno
Broj LGD sastanaka i rezultati ovih sastanaka	Zapisnik sa sastanka potpisan od strane prisutnih	Stručnjak za socijalna pitanja u PIU, Ključno pitanje žalbe	Kvartalno
Broj žalbi koje su dovele do poboljšanja dizajna projekta	Evidencija žalbi Zapisnik sa sastanka	Stručnjak za socijalna pitanja u PIU,	Kvartalno

Indikator	Kako će se pratiti	Odgovornost	Učestalost
		Ključno pitanje žalbe	
Vremenski rokovi i poređenje broja, kategorija i lokacija žalbi sa prethodnim periodima izveštavanja	Evidencija žalbi	Stručnjak za socijalna pitanja u PIU, Ključno pitanje žalbe	Kvartalno

SEP će, nakon što bude razvijen, biti periodično ažuriran po potrebi u toku implementacije projekta kako bi se obezbedilo da su informacije predočene u ovom dokumentu konzistentne i najnovije, te da identifikovane metode angažovanja ostanu prikladne i efikasne u odnosu na kontekst projekta i specifične faze razvoja. Sve veće promene aktivnosti u vezi sa projektom i njegovom dinamikom takođe će predstavljati promenu koja zahteva odgovarajući prikaz u SEP-u.

Informacije o aktivnostima javnog angažovanja koje je Projekat preduzeo tokom godine mogu se preneti zainteresovanim stranama na dva moguća načina:

- › Objavljivanje nezavisnog godišnjeg izveštaja o interakciji projekta sa zainteresovanim stranama.
- › Usvajanje softverskih rešenja da bi se povećala dvosmerna interakcija i povratne informacije, koristeći platforme za anketiranje, po mogućstvu koristeći jednu kontrolnu tablu da bi se olakšalo merenje i razumevanje povratnih informacija (bilo koja platforma u upotrebi i centralni državni nivo, ili alternativno/dodatno (kao potrebno) može se primeniti SurveyMonkey ili alternativna onlajn platforma), kako bi se ispunila očekivanja građana za promene nastale njihovim angažovanjem, iskoristiti njihov doprinos da bi se olakšali poboljšani rezultati razvoja;
- › Praćenje indikatora povratnih informacija korisnika na redovnoj osnovi. Indikatori mogu obuhvatati: broj konsultacija, uključujući korišćenje telekomunikacija u toku perioda izveštavanja (npr. mesečno, kvartalno ili godišnje); broj žalbi primljenih tokom perioda izveštavanja (npr. mesečno, kvartalno ili godišnje) i broj žalbi rešenih u propisanom roku; broj štampanih materijala objavljenih/emitovanih u lokalnim, regionalnim i nacionalnim medijima.

PRILOG 1 Opis projekta

Jednokolosečna železnička pruga Niš-Preševo-državna granica je duga oko 157 km.

Ova deonica čini deo Panevropskog koridora X koji prolazi kroz Austriju, Sloveniju, Hrvatsku, Srbiju, Severnu Makedoniju i Grčku.

Uglavnom, linija prolazi ravničarskim terenom, osim centralne deonice od 32 km između Grdelice i Suve Morave. Ovde je topografija planinska, a linija deli koridor unutar kanjona reke sa drugom velikom putnom infrastrukturom, uključujući autoput na Koridoru 10.

Železnička deonica obuhvaćena ovim pod-projektom može se podeliti na tri pod-deonice s obzirom na različite uslove terena, i to:



Pod-deonica A: Brestovac – Grdelica

Dužina pod-deonice A je oko 34 km.

Minimalni poluprečnik horizontalnih krivina je 400 m, pre stanice Grdelica, gde je maksimalna brzina (V_{max}) smanjena na 90 km/h. Na ostatku deonice parametri horizontalne geometrije dozvoljavaju brzinu od 120km/h.

Pod-deonica B: Grdelica – Vladičin Han

Dužina pod-deonice B je oko 32 km. Minimalni poluprečnik horizontalnih krivina je 300 m, pri čemu je moguća brzina $V_{max} = 80$ km/h.

Pod-deonica C: Vladičin Han - državna granica sa Severnom Makedonijom (Tabanovce)

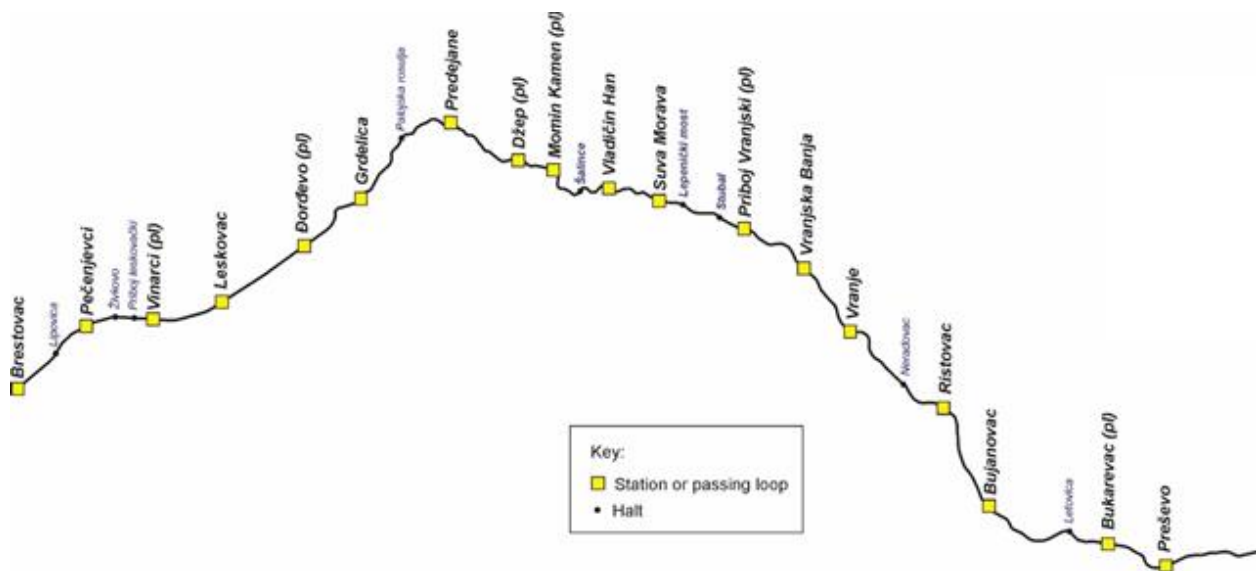
Dužina pod-deonice C je oko 67 km. Minimalni poluprečnik horizontalnih krivina je 300 m, pri čemu je moguća brzina $V_{max} = 80$ km/h. Međutim, većina krivina ima poluprečnike preko 700 m (60% od ukupnog broja horizontalnih krivina), što odgovara V_{max} od 120 km/h.



Slika 2 Pod-deonice železničke pruge

Na celoj deonici dozvoljeno osovinsko opterećenje je 225 kN, a dozvoljeno opterećenje po metru 80 kN/m. Ključni objekti duž linije su tri tunela (dužine manje od 500 m) i 14 mostova sa rasponima većim od 30 m. Stanice nisu dobro opremljene za putnički saobraćaj i ne pružaju dovoljan komfor i bezbednost putnicima. Prvobitno konstruisana za projektovanu brzinu od 120 km/h, linija je devastirana do te mere da su radne brzine značajno smanjene na pojedinim deonicama.

Pregled postojećih železničkih stanica dat je na donjoj slici (Slika 3).



Slika 3 Prikaz postojećih staničnih objekata

Na osnovu analize postojećeg stanja i sprovedene opcione analize urađeno je koncept rešenja za rekonstrukciju, modernizaciju i izgradnju jednokolosečne pruge za putnički i teretni saobraćaj brzine 160-80-160 km/h. Nakon toga sledi izrada idejnog rešenja i idejnog projekta.

Rešenja su definisana za sledeće:

- › trasa jednokolosečne pruge i stanica,
- › objekti na pruzi: mostovi, podvožnjaci, nadvožnjaci, propusti
- › hidrotehnički objekti
- › arhitektonske konstrukcije
- › denivelisani putno-železnički prelazi.

Optimizovana opcija počinje u stanici Brestovac na km 267 + 942, a završava se na granici sa Severnom Makedonijom (Tabanovce) na Km 396 + 325.

Tehnički elementi usvojene trase:

- › dužina trase: 130,87 km,
- › vazдушna udaljenost početne/krajnje tačke trase: 103,03 km,
- › ukupno mostova: 67,
- › ukupno tunela: 3
- › ukupno stanice i prolazne tačke: 17
- › ukupni objekti zbog denivelacije pružnih prelaza: 31
- › širina podloge 8,00 m;
- › tip šine 60E1;
- › betonski pragovi 2,60 m;
- › elastične šine
- › skretnice 60E1-300-60 (Vpravac=140 km/h; Vokret=50 km/h)
- › skretnice 60E1-500-1:12 (Vpravac=160 km/h; Vokret=60 km/h).

Stanice i službena mesta: U skladu sa nacrtom saobraćajne tehnologije, sve stanice i ukrsnice će biti zadržane osim ukrsnice Džep koja utiče na planirani kapacitet saobraćaja železničke pruge.

U stanicama (V=160 km/h) predviđeni su dvostrani peroni dužine 200-400 m i visine 55 cm.

U ukrsnicama (V=80 km/h) predviđene su dvostrane platforme dužine 110 m i visine 55 cm.

Na pojedinim delovima pruge će biti postavljene **barijere za zaštitu od buke i barijere za zaštitu od vibracija.**

Odvodnjavanje pruge se odnosi na odvodnjavanje i zaštitu projektovane železničke pruge od uticaja površinskih voda na kolosek pruge i od uticaja površinskih voda na delova pruge koji se nalaze u useku. Projektom je predviđeno i odvođenje vode sa projektovanih objekata duž železničke pruge. To su devijacije puteva, nadvožnjaci i podvožnjaci i mostovi. Kanali su predviđeni jednostrano ili obostrano, u zavisnosti od završenog nivoa pruge i konfiguracije okolnog terena. Prikupljena voda se najkraćim putem ispušta do najbližeg recipijenta. Predviđeno je odvodnjavanje za železničku prugu u zonama sanitarne zaštite vodoizvorišta sa dodatnim zaštitnim elementima.

Pružni prelazi

Identifikovano je 78 pružnih prelaza. Njihov trenutni položaj, kategorija puta sa kojim se pruga ukršta i postojeći nivo zaštite prikazani su u sledećoj tabeli. U skladu sa zahtevima Projektnog zadatka, većinu pružnih prelaza treba ukinuti ili denivelisati, gde je to prikladno i izvodljivo.

Tabela 12 Postojeći pružni prelazi

Br.	Stacionaža	Postojeći nivo zaštite	Predloženo rešenje
1	268+321	Barijere sa semaforima	Izgradnja nadvožnjaka i podvožnjaka
2	270+850	Putna vertikalna signalizacija	Izgradnja nadvožnjaka
3	273+225	Barijere sa semaforima	Izgradnja nadvožnjaka
4	277+185	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza i preusmeravanje saobraćaja na postojeći nadvožnjak
5	281+701	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza i preusmeravanje saobraćaja na postojeći nadvožnjak
6	283+389	Putna vertikalna signalizacija	Izgradnja nadvožnjaka
7	284+844	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza i preusmeravanje saobraćaja na nadvožnjak predviđen pod 6
8	286+074	Barijere sa semaforima	Zatvaranje pružnog prelaza i preusmeravanje saobraćaja na nadvožnjak predviđen pod 6
9	287+140	Barijere sa semaforima Putni prelaz sa gumenim panelima	Zatvaranje pružnog prelaza i preusmeravanje saobraćaja na nadvožnjak predviđen pod 6
10	287+997	Barijere sa semaforima	Zadržavanje pružnog prelaza sa poboljšanim nivoima zaštite
11	288+611	Barijere sa semaforima	Zadržavanje pružnog prelaza sa poboljšanim nivoima zaštite
12	290+491	Barijere sa semaforima	Zatvaranje pružnog prelaza i preusmeravanje saobraćaja na nadvožnjak predviđen pod 13
13	292+202	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza i izgradnja nadvožnjaka
14	293+195	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza i preusmeravanje saobraćaja na nadvožnjak predviđen pod 13
15	295+080	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza i izgradnja nadvožnjaka
16	296+566	Barijere sa semaforima	Zatvaranje pružnog prelaza i izgradnja nadvožnjaka
17	298+427	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza i preusmeravanje saobraćaja na nadvožnjak predviđen pod 16
18	298+997	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza i preusmeravanje saobraćaja na nadvožnjak predviđen pod 16

Br.	Stacionaža	Postojeći nivo zaštite	Predloženo rešenje
18a	299+529		Rekonstrukcija podvožnjaka
19	302+533	Putna vertikalna signalizacija	Izgradnja podvožnjaka
20	304+281	Putna vertikalna signalizacija	Zadržavanje pružnog prelaza sa poboljšanim nivoima zaštite
21	305+277	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza
22	311+738	Putna vertikalna signalizacija	Izgradnja podvožnjaka i mosta
23	312+012	Barijere sa semaforima	
24	313+865	Putna vertikalna signalizacija	Zadržavanje pružnog prelaza sa poboljšanim nivoima zaštite i adaptacija zemljanog puta
25	315+978	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza
26	318+492	Putna vertikalna signalizacija	Zadržavanje pružnog prelaza sa poboljšanim nivoima zaštite
27	321+339	Barijere sa semaforima	Zatvaranje pružnog prelaza sa izgradnjom podvožnjaka i rekonstrukcija postojećeg mosta
28	321+974	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza
29	322+931	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza
30	328+811	Putna vertikalna signalizacija	Zadržavanje pružnog prelaza sa poboljšanim nivoima zaštite
31	329+726	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza
32	331+096	Putna vertikalna signalizacija	Zadržavanje pružnog prelaza sa poboljšanim nivoima zaštite
33	333+368	Barijere sa semaforima	Zadržavanje pružnog prelaza sa poboljšanim nivoima zaštite
34	335+192	Barijere sa semaforima	Izgradnja nadvožnjaka i novi put koji povezuje lokalni i državni put br 441.
35	335+603	Putna vertikalna signalizacija	
36	336+125	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza
37	336+278	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza
38	337+746	Putna vertikalna signalizacija	Izgradnja nadvožnjaka i nova saobraćajnica koja povezuje lokalni i zemljani put
39	338+669	Putna vertikalna signalizacija	

Br.	Stacionaža	Postojeći nivo zaštite	Predloženo rešenje
40	339+793	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza
41	341+401	Barijere sa semaforima	Izgradnja nadvožnjaka
42	343+050	Putna vertikalna signalizacija	Zadržavanje pružnog prelaza sa poboljšanim nivoima zaštite
43	343+814	Putna vertikalna signalizacija	Izgradnja nadvožnjaka
44	345+796	Putna vertikalna signalizacija	Izgradnja nadvožnjaka
45	347+047	Barijere sa semaforima	Zatvaranje pružnih prelaza i izgradnja novog denivelacionog prelaza koji će zameniti ova dva
46	348+139	Putna vertikalna signalizacija	
47	348+975	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnih prelaza
48	349+977	Barijere i semafori	Zatvaranje pružnog prelaza
49	353+177	Barijere i semafori	
50	354+424	Barijere i semafori	Zatvaranje pružnog prelaza
51	356+154	Putna vertikalna signalizacija	Izgradnja nadvožnjaka
52	359+200	Barijere sa semaforima	Zatvaranje pružnog prelaza
53	361+357	Putna vertikalna signalizacija	Izgradnja nadvožnjaka i most
54	361+837	Barijere sa semaforima	Zatvaranje pružnog prelaza
55	362+064	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza
56	362+994	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza
57	363+662	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza
58	364+258	Barijere sa semaforima	Izgradnja nadvožnjaka
59	365+772	Barijere sa semaforima	Izgradnja nadvožnjaka
60	366+461	Barijere sa semaforima	
61	367+262	Putna vertikalna signalizacija	Izgradnja nadvožnjaka
62	368+189	Putna vertikalna signalizacija	

Br.	Stacionaža	Postojeći nivo zaštite	Predloženo rešenje
63	371+101	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza
64	372+374	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza
65	373+264	Barijere i semafori	Zatvaranje pružnog prelaza
66	374+900	Barijere sa semaforima	Izgradnja nadvožnjaka
67	375+357	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza
68	377+924	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza
69	379+457	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza
70	380+596	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza
71	381+465	Barijere sa semaforima	Izgradnja nadvožnjaka
72	384+731	Putna vertikalna signalizacija	Izgradnja nadvožnjaka
73	386+445	Putna vertikalna signalizacija	
74	390+126	Putna vertikalna signalizacija	Izgradnja nadvožnjaka
75	390+970	Putna vertikalna signalizacija	
76	393+151	Barijere sa semaforima	Izgradnja nadvožnjaka
77	394+501	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza
78	395+493	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza
79	396+077	Putna vertikalna signalizacija	Zatvaranje pružnog prelaza
80	397+489	Putna vertikalna signalizacija	Izgradnja nadvožnjaka

Konstrukcije - mostovi

Osim objekata koji su proizašli iz strategije rešavanja pitanja pružnih prelaza, u tabeli ispod su navedeni i drugi objekti nastali rekonstrukcijom trase.

Tabela 13 Lista planiranih mostova

Most br.	Okvirna stacionaža	Okvirna dužina (m)	Raspon (m)
A-1	268+939.182	10	1x10
A-2	274+099.385	35	1x35

Most br.	Okvirna stacionaža	Okvirna dužina (m)	Raspon (m)
A-3	285+071.291	35	1x35
A-4	289+558.019	10	1x10
A-5	291+994.814	10	1x10
A-6	295+173.791	12	1x12
A-7	297+086.771	12	1x12
B-1	299+528.37	8	1x8
B-2	300+104.57	30	1x30
B-3	300+332.69	60	2x30
B-4	302+614.84	60	2x30
B-5	303+959.36	10	1x10
B-6	305+100.51	105	3x35
B-7	306+729.77	8	1x8
B-8	308+345.51	12	1x12
B-9	309+254.52	10	1x10
B-10	309+357.05	70	2x35
B-11	311+840.58	105	3x35
B-12	312+773.00	15	1x15
B-13	312+988.00	6	1x6
B-14	313+911.00	6	1x6
B-15	315+508.31	7	1x7
B-16	316+056.44	7	1x7
B-17	316+718.24	12	1x12
B-18	318+208.35	8	1x8
B-19	319+414.48	8	1x8
B-20	320+243.00	6	1x6
B-21	321+283.74	21	1x21
B-22	323+339.24	15	1x15
B-23	326+175.80	120	4x30
B-24	327+091.76	90	3x30
B-25	328+703.56	120	4x30
B-26	329+641.42	12	1x12
B-27	331+531.94	15	1x15
B-28	332+400.22	15	1x15
C-1	335+557.36	15	1x15
C-2	338+642.56	15	1x15
C-3	342+887.65	30	1x30
C-4	344+233.01	25	1x25
C-5	345+135.24	15	1x15

Most br.	Okvirna stacionaža	Okvirna dužina (m)	Raspon (m)
C-6	346+700.02	25	1x25
C-7	352+438.17	60	2x30
C-8	355+855.34	60	2x30
C-9	358+234.55	60	2x30
C-10	359+491.80	12	1x12
C-11	361+347.29	15	1x15
C-12	361+819.63	100	4x25
C-13	362+109.54	8	1x8
C-14	362+906.25	15	1x15
C-15	363+606.41	50	2x25
C-16	367+600.41	15	1x15
C-17	369+349.86	15	1x15
C-18	371+059.16	12	1x12
C-19	373+200.00	550	22x25
C-20	377+480.00	10	1x10
C-21	379+076.09	12	1x12
C-22	381+033.14	15	1x15
C-23	383+966.27	10	1x10
C-24	385+413.26	10	1x10
C-25	387+293.00	15	1x15
C-26	389+703.53	15	1x15
C-27	392+961.45	20	1x20
C-28	396+462.76	20	1x20

Konstrukcije - tuneli

Osim objekata koji su proizašli iz strategije za rešavanje pitanja pružnih prelaza, u tabeli ispod su navedeni i drugi objekti nastali rekonstrukcijom trase. Svi planirani tuneli nalaze se u okviru Deonice B.

Tabela 14 Lista planiranih tunela.

Tunel	Okvirna stacionaža (km)	Okvirna dužina tunela (m)
B-1 Grdelica	307+520 - 307+664	144
B-2 Letovica	324+114 - 324+760	646
B-3 Hanski	327+277 - 327+548	271

Elektrifikacija - Predviđeno je da se rekonstruisana i modernizovana železnička pruga elektrifikuje monofaznim sistemom, 25kV, 50Hz. U okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje jednokolosečne pruge Niš - Preševo potrebno je izvršiti rekonstrukciju i modernizaciju postojećih elektroenergetskih trafostanica i deonica koje se nalaze na ovoj deonici.

Signalizacija i telekomunikacije - Projektovanim rešenjem predviđeno je opremanje svih stanica na predmetnoj deonici železničke pruge uređajima za elektronsku blokadu u svim neopremljenim stanicama, sa centralizovanim podešavanjem skretnica (preko elektronskih uređaja) i automatskim usmeravanjem, podešavanjem, zaključavanjem, kontrolom i oslobađanje železničkih trasa kroz stanični prostor. Projekat će takođe obuhvatiti modernizaciju (novi uređaji za zaključavanje) putnih prelaza, po potrebi.

Projektno rešenje telekomunikacionih objekata obuhvatiće projektovanje telekomunikacionih sistema u novim stanicama i stajalištima (zajednička strukturna mreža, glavni sat, sistem za najavu putnika (video i zvuk), sistem video nadzora, automatski protivpožarni sistem), projektovanje železničke telekomunikacije, sisteme duž nove trase (fiber optički kablovi, dispečerski i pored pruge telefonski uređaji, radio-dispečerski sistem; GSM-R sistem, transportni sistem, stanični telekomunikacioni sistemi). Ovo će obuhvatiti i projektovanje prostorija za smeštaj svih navedenih telekomunikacionih objekata sa pripadajućim pristupnim putevima.

PRILOG 2 Detaljni prikaz konsultacija sa zainteresovanim strana koje su obavljene do sada

Tabela 15 Prikaz do sada obavljenih konsultacija sa zainteresovanim stranama (poslednje ažuriranje: februar 2024)

Učesnici	Period, način i mesto angažovanja	Teme, predlozi i informacije prikupljene od organa
MoCTI, MEI, IŽS, EIB, EC DG NEAR, EUD, JASPERS, IPF8	22.06.2020., Početni sastanak (sastanak uživo)	Početak projekta, neposredne aktivnosti i nastavak, diskusija o ključnim pitanjima
EIB, EUD, JASPERS, IPF8	29.06.2020., Tehnička pitanja, pitanja analize opcije. Aktivnosti početne faze, (virtuelni sastanak)	Bilo kakve nedoslednosti unutar Projektnog zadatka; Obim analize opcija i pojedinosti koje treba uključiti
MOCTI, IŽS, IPF8	14.07.2020., Tehnička pitanja, pitanja analize opcije, poseta lokaciji (sastanak uživo)	Poseta lokaciji, dostupna dokumentacija za dalju analizu
IŽS (ogranak Niš), IPF8	14.07.2020., Tehnička pitanja, pitanja analize opcije, poseta lokaciji (sastanak uživo)	Plan obilaska lokacije, trenutno stanje postojećih objekata, raspoloživa dokumentacija
IŽS, IPF8	22.07.2020., Poseta lokaciji (fizičko prisustvo na licu mesta)	Poseta lokaciji - vizuelna inspekcija za identifikaciju ključnih delova pruge, konstrukcija i pod-deonica.
MoCTI, IŽS, EIB, NIPAC, EUDG, JASPERS, WBIF, IPF8	17.09.2020., Prezentacija nacrtu Početnog izveštaja (sastanak uživo i virtuelni sastanak)	Prezentacija nalaza i diskusija o narednim aktivnostima
MoCTI, MEI, IŽS, EIB, EC DG NEAR, EUD, JASPERS, IPF8	23.09.2020., Praćenje IR radionice (sastanak uživo i virtuelni sastanak)	Praćenje IR radionice, odluka o opcijama brzine i vrsti železničke pruge koja će biti uključena u 1. LOA
MoCTI, IŽS, EIB, NIPAC, EUD, JASPERS, WBIF, IPF8	03.12.2020., Sastanak za analizu opcija 1. nivoa i početni izveštaj (sastanak uživo i virtuelni sastanak)	Odluke za analizu opcija 1. nivoa (LOA) Nerešena pitanja iz Početne faze
MoCTI, IŽS, EIB, NIPAC, EUDG, JASPERS, WBIF, IPF8	31.03.2021., 1. sastanak o napretku u okviru faze analize opcija 1. nivoa (sastanak uživo i virtuelni sastanak)	Ciljevi i osnove 1. LOA Rezultati 1. LOA i vremenska dinamika Prethodne aktivnosti i osnove Rezime evaluacije analize opcija Predlog metodologije i kriterijuma MCA
MoCTI, IŽS, EIB, NIPAC, EUDG, JASPERS, WBIF, IPF8	08.04.2021., 1. radni sastanak o MCA u okviru faze analize opcija 1. nivoa	Diskusija o MCA kriterijumima i ponderima

Učesnici	Period, način i mesto angažovanja	Teme, predlozi i informacije prikupljene od organa
	(sastanak uživo i virtuelni sastanak)	
MoCTI, IŽS, EIB, JASPERS, IPF8	20.04.2021., Strategija za stanice (sastanak uživo i virtuelni sastanak)	Prezentacija beleške o analizi stanica, dogovoreno da se razgovara sa drugim zainteresovanim stranama
MoCTI, IŽS, EIB, NIPAC, EUDG, JASPERS, WBIF, IPF8	22.04.2021., 2. radni sastanak o MCA u okviru faze analize opcija 1. nivoa (sastanak uživo i virtuelni sastanak)	Pregled ažuriranih MCA kriterijuma i pondera, pitanja i sugestije
MoCTI, IŽS, EIB, NIPAC, EUDG, JASPERS, WBIF, IPF8	21.05.2021., 2. sastanak o napretku u okviru faze analize opcija 1. nivoa (sastanak uživo i virtuelni sastanak)	Izgled opcija Analiza nacрта stanice Geotehnički sažetak MCA Metodologija i rezime kriterijuma Sažetak analize telekomunikacija i signalizacije Sažetak zgrade stanice Sažetak analize saobraćaja
MoCTI, IŽS, EIB, NIPAC, EUDG, JASPERS, WBIF, IPF8	24.06.2021., Izveštaji o dizajnu i saobraćaju u okviru faze analize opcija 1. nivoa (sastanak uživo i virtuelni sastanak)	Prezentacija izveštaja o idejnom rešenju Prezentacija izveštaja o saobraćajnoj studiji
MoCTI, IŽS, EIB, NIPAC, EUDG, JASPERS, WBIF, IPF8	22.07.2021, 3. sastanak o napretku u okviru faze analize opcija 1. nivoa (sastanak uživo i virtuelni sastanak)	Prezentacija rezimea realizovanih aktivnosti analize opcija 1. nivoa Prezentacija izlaznih rezultata procene troškova Izveštaja o idejnom rešenju
MoCTI, IŽS, EIB, JASPERS, IPF8	08.09.2021., Izveštaj o stanicama u fazi analize opcija 1. nivoa (sastanak uživo i virtuelni sastanak)	Korišćena metodologija, rezultati po opciji, proračuni brzine, vreme rada, dužina koloseka, vreme putovanja
MoCTI, IŽS, EIB, NIPAC, EUDG, JASPERS, WBIF, IPF8	20.09.2021, Izveštaj o idejnom rešenju (sastanak uživo i virtuelni sastanak)	Diskusija o primljenim komentarima i diskusija o detaljima o metodologiji za projektovanje trase u odnosu na važeće standarde i zauzimanje zemljišta
MoCTI, IŽS, EIB, NIPAC, EUDG, JASPERS, WBIF, IPF8	22.10.2021., Izveštaj o idejnom rešenju / MCA sastanak (sastanak uživo i virtuelni sastanak)	Ažuriranje o napredovanju ODR / MCA
IPF8, MoCTI, IŽS	30.03.2022., Strategija implementacije projekta (sastanak uživo)	Značaj paralelnog sprovođenja aktivnosti što je više moguće za smanjenje trajanja realizacije projekta

Učesnici	Period, način i mesto angažovanja	Teme, predlozi i informacije prikupljene od organa
MoCTI, IŽS, IPF8, IPF9, IPF10, PPF	27.10.2022., Prostorno planska dokumentacija za infrastrukturne projekte (sastanak uživo)	Napredak u izradi prostorno-planske dokumentacije u okviru svakog projekta rekonstrukcije pruge, diskusija o otvorenim pitanjima
IŽS, IPF8	04.11.2022., Planiranje ESIA/EIA (sastanak uživo)	Prezentacija i planiranje aktivnosti u vezi sa ESIA
IŽS, IPF8	07.03.2023., Sastanak o otvorenim temama – početni izbor fiksnih tačaka – stanica (sastanak uživo)	Sastanak o otvorenim temama – početni izbor fiksnih tačaka – stanica
IŽS, IPF8	10.05.2023., Predstavljanje pod-deonice od Grdelice i granice sa S. Makedonijom (brzina 160 km/h), (sastanak uživo)	Prezentacija izabrane opcije i trase i drugih tehničkih elemenata u okviru dela pruge između Grdelice i granice sa S. Makedonijom
IŽS, IPF8	29.08.2023, Predstavljanje pod-deonice u Grdelici (80 km/h brzine), (sastanak uživo)	Prezentacija izabrane opcije i trase i drugih tehničkih elemenata u okviru dela pruge u Grdelici
EIB, JASPERS, DG NEAR, IŽS, IPF8, IPF11, NIPAC	12.09.2023, Sastanak o napretku projekta (sastanak uživo i virtuelni sastanak)	Napredovanje projekta do tog datuma
IŽS, IPF8	04.10.2023., poseta lokaciji, (sastanak uživo)	Poseta tunelu u Hanu radi ispitivanja opcija za modifikaciju trase
IŽS, IPF8	16.10.2023., Sastanak o napretku projekta, (sastanak uživo)	Sastanak o napretku u anketama i drugim pitanjima
IŽS, IPF8	18.10.2023., Diskusija o trasi, (sastanak uživo)	Diskusija o dostavljenom zbirnom pregledu trase i predloženim izmenama na konkretnim lokacijama
IŽS, IPF8	27.12.2023, Poseta lokaciji	Obilazak staničnih površina i pružnih prelaza u Brestovcu i Vranju i tunela Grdelica

PRILOG 3 Tabela opština i naselja na koje projekat može potencijalno uticati

Tabela 16 Sve opštine i naselja na koje projekat može potencijalno uticati

Br	Okrug (Preko kojeg prelazi trasa)	Grad/Opština (Preko kojeg prelazi trasa)	Naselje (Preko kojeg prelazi trasa)	Stanovništvo (Br.) ⁵			Stanica (Da/Ne)
				2002	2011	2022	
1	Jablanički	Leskovac	Brestovac	2,086	2,027	1,713	Da
2	Jablanički	Leskovac	Lipovica	1,287	1,165	962	Ne
3	Jablanički	Leskovac	Čekmin	915	820	732	Ne
4	Jablanički	Leskovac	Pečenjevce	1,776	1,500	1,203	Da
5	Jablanički	Leskovac	Brejanovce	364	303	252	Ne
6	Jablanički	Leskovac	Živkovo	669	620	524	Ne
7	Jablanički	Leskovac	Priboj	642	548	465	Ne
8	Jablanički	Leskovac	Zalužnje	482	422	336	Ne
9	Jablanički	Leskovac	Vinarce	3,090	2,730	2,327	Ne
10	Jablanički	Leskovac	Leskovac	68,826	65,289	58,338	Da
11	Jablanički	Leskovac	Mrštane	1,431	1,332	1,147	Ne
12	Jablanički	Leskovac	Donji Bunibrod	644	553	452	Ne
13	Jablanički	Leskovac	Gornji Bunibrod	762	710	646	Ne
14	Jablanički	Leskovac	Guberevac	1,875	1,766	1,424	Ne
15	Jablanički	Leskovac	Dobrotin	321	320	262	Ne
16	Jablanički	Leskovac	Mala Kopašnica	255	213	201	Ne
17	Jablanički	Leskovac	Grdelica (selo)	1,172	1058	871	Da
18	Jablanički	Leskovac	Bojišina	245	185	109	Ne
19	Jablanički	Leskovac	Bočevica	151	118	85	Ne
20	Jablanički	Leskovac	Palojce	484	453	329	Ne
21	Jablanički	Leskovac	Graovo	277	215	108	Ne
22	Jablanički	Leskovac	Koračevac	192	172	143	Ne
23	Jablanički	Leskovac	Ličin Dol	139	97	57	Ne
24	Jablanički	Leskovac	Predejane (varoš)	1,222	1,088	872	Da
25	Jablanički	Leskovac	Predejane (selo)	491	405	297	Ne
26	Jablanički	Leskovac	Bričevlje	241	196	153	Ne
26	Jablanički	Leskovac	Suševlje	228	136	76	Ne
27	Jablanicki	Vlasotince	Ladovica	904	806	669	Ne
28	Pčinjski	Vladičin Han	Garinje	554	483	366	Ne

⁵ Izvor: Zavod za statistiku Srbije

Br	Okrug (Preko kojeg prelazi trasa)	Grad/ Opština (Preko kojeg prelazi trasa)	Naselje (Preko kojeg prelazi trasa)	Stanovništvo (Br.) ⁵			Stanica (Da/Ne)
				2002	2011	2022	
29	Pčinjski	Vladičin Han	Džep	194	182	137	Ne
30	Pčinjski	Vladičin Han	Manajle	60	34	19	Ne
31	Pčinjski	Vladičin Han	Balinovce	154	121	118	Ne
32	Pčinjski	Vladičin Han	Kržince	257	236	169	Ne
33	Pčinjski	Vladičin Han	Vladičin Han	8,338	8,030	7,343	Da
34	Pčinjski	Vladičin Han	Suva Morava	859	821	693	Ne
35	Pčinjski	Vladičin Han	Lepenica	734	675	668	Ne
36	Pčinjski	Vladičin Han	Stubal	1,113	1,072	974	Ne
37	Pčinjski	Vladičin Han	Priboj	392	296	268	Ne
38	Pčinjski	Vranjska Banja	Prevalac	153	167	143	Ne
39	Pčinjski	Vranjska Banja	Korbevac	711	663	567	Ne
40	Pčinjski	Vranjska Banja	Bujkovac	796	784	692	Ne
41	Pčinjski	Vranjska Banja	Vranjska Banja	5,882	5,347	4,260	Da
42	Pčinjski	Vranjska Banja	Kumarevo	283	243	213	Ne
43	Pčinjski	Vranjska Banja	Toplac	519	436	379	Ne
44	Pčinjski	Vranje	Vranje I	55,052	55,138	50,954	Da
45	Pčinjski	Vranje	Vranje II	21,187	18,806	15,889	Ne
46	Pčinjski	Vranje	Ribnice	471	472	412	Ne
47	Pčinjski	Vranje	Donji Neradovac	633	930	842	Ne
48	Pčinjski	Vranje	Pavlovac	878	603	510	Ne
49	Pčinjski	Vranje	Davidovac	461	426	448	Ne
50	Pčinjski	Vranje	Ristovac	342	347	329	Da
51	Pčinjski	Bujanovac	Žbevac	830	804	570	Ne
52	Pčinjski	Bujanovac	Ljiljance	552	535	440	Ne
53	Pčinjski	Bujanovac	Bujanovac	17,050	12,011	11,468	Da
54	Pčinjski	Bujanovac	Božinjevac	322	376	385	Ne
55	Pčinjski	Bujanovac	Žuželjica	159	166	176	Ne
56	Pčinjski	Bujanovac	Levosoje	764	840	746	Ne
57	Pčinjski	Bujanovac	Oslare	898	904	762	Ne
58	Pčinjski	Bujanovac	Letovica	902	1,126	1,345	Ne

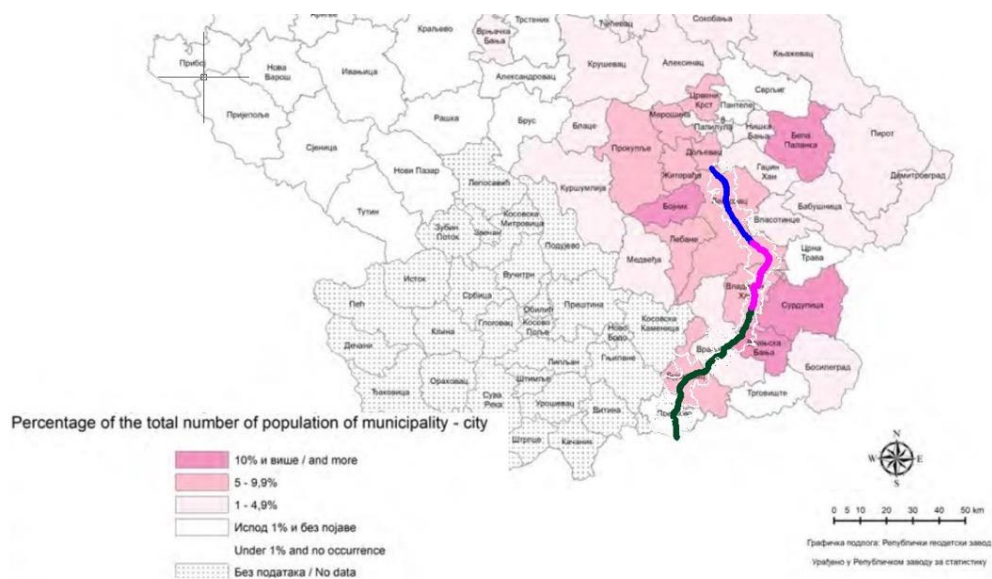
Br	Okrug (Preko kojeg prelazi trasa)	Grad/ Opština (Preko kojeg prelazi trasa)	Naselje (Preko kojeg prelazi trasa)	Stanovništvo (Br.) ⁵			Stanica (Da/Ne)
				2002	2011	2022	
58	Pčinjski	Preševo	Rajince	2,110	1,954	1,849	Ne
59	Pčinjski	Preševo	Crnotince	1,730	1,454	1,382	Ne
60	Pčinjski	Preševo	Bukarevac	630	905	661	Da
61	Pčinjski	Preševo	Žujince	1,405	1,248	1,102	Ne
62	Pčinjski	Preševo	Preševo	15,107	13,426	14,219	Da
63	Pčinjski	Preševo	Čukarka	526	512	527	Ne
64	Pčinjski	Preševo	Trnava	463	378	317	Ne
65	Pčinjski	Preševo	Miratovac	3,072	2,774	2,034	Ne

PRILOG 4 Opis ranjivih grupa na koje projekat može potencijalno uticati

Od posebnog značaja je razumeti da li negativni uticaji projekta mogu nesrazmerno pasti na ugrožene ili ranjive pojedince ili grupe, ili će verovatno biti isključeni/onemogućeni da pristupe pogodnostima projekta. Takve grupe često nemaju pravo glasa da izraze svoju zabrinutost ili razumeju uticaje projekta. Ovaj SEP će obezbediti da se pojedinci ili grupe u nepovoljnom položaju ili grupe, relevantne za projekat, identifikuju, da se procene njihova posebna osetljivost, zabrinutost i prepreke za informisanje o projektu i da u potpunosti razumeju aktivnosti i koristi projekta i učestvuju u procesima konsultacija. Ugroženost može proisteći iz porekla osobe, pola, starosti, zdravstvenog stanja, ekonomski nepovoljnog statusa i finansijske nesigurnosti, nepovoljnog položaja u zajednici (npr. manjine ili marginalne grupe), zavisnosti od drugih pojedinaca ili prirodnih resursa, itd. Angažovanje sa ranjivim grupama i pojedincima često zahteva primenu specifičnih mera i pomoći usmerenih na olakšavanje njihovog učešća u donošenju odluka u vezi sa projektom, tako da njihova svest i doprinos u celokupnom procesu budu srazmerni učešću drugih zainteresovanih strana.

Na osnovu početnog skrininga neke od identifikovanih grupa mogu obuhvatati:

- › Starije osobe i penzioneri i osobe sa invaliditetom i hroničnim bolestima;
- › Domaćinstva sa samohranim roditeljem, muškarci i žene;
- › Manjine, koje treba identifikovati tokom terenskih poseta i pripreme ESIA i naknadnog RAP-a (u slučaju ovog konkretnog koridora, uglavnom fokusiran na romsku populaciju). Projekat obuhvata pretežno opštine sa učešćem između 5 i 9,9% osim opština Vranje i Preševo, gde je udeo Roma između 1-4,9%. Verovatno je da bi romska domaćinstva (broj domaćinstava koji nije poznat u ovoj fazi) mogla biti pogođena uticajem sticanja zemljišta ili ograničenja pristupa. Prisustvo Roma i njihova kontekstualna ranjivost će biti detaljno ispitani u narednim fazama ovog projekta.
- › Ljudi sa nedovoljnom pismenošću i IKT znanjem; ekonomski marginalizovane i ugrožene grupe; lica koja žive ispod granice siromaštva i u riziku od siromaštva – prema podacima Popisa stanovništva 2022. godine, u zoni projekta, opštine kroz koje prolazi železnica imaju sledeće procenete neobrazovanih (sa nepotpunom osnovnom školom): Leskovac 9,4% ; Vranje 6,1%; Vranjska Banja 12,4%; Bujanovac 14,3%; Preševo 8,8%) i sledeće procenete ugroženih grupa (Leskovac 5,91%; Vranje 5,73%; Vranjska Banja 4,36%; Bujanovac 2,4%; Preševo 1,1%)
- › Žene – biće važno analizirati rodne implikacije Projekta, budući da se iskustva žena sa transportnim sistemima razlikuju od iskustava muškaraca, posebno u pogledu donošenja odluka, planiranja objekata, bezbednosti, pouzdanosti, pristupačnosti i dostupnosti.



Slika 4 Procenat romske populacije u ukupnom broju stanovnika u pogodnim opštinama

Izvor: popis2022.stat.gov.rs, Popis stanovništva, domaćinstava i stanova 2022, podaci o etničkoj pripadnosti po opštinama i gradovima

Rekonstrukcija postojeće pruge sa svim planiranim objektima uključujući modifikacije i modernizaciju staničnog prostora, kao i uvođenje video nadzora, pristupnih rampi i liftova, denivelisanih železničkih putnih prelaza, savremene signalno-bezbednosne opreme i dr. bezbednost celokupne populacije, će doprineti bezbednosti cele populacije a posebno žena, mlade populacije i osoba sa invaliditetom. Uz smernice Svetske banke, Vlada Srbije (GoS) zaključila je nacionalnu studiju o rodним pitanjima u transportu za analizu rodno zasnovanih obrazaca mobilnosti.

Lista ranjivih grupa će biti ažurirana po potrebi nakon faze Procene uticaja na životnu sredinu i društvo (ESIA).

PRILOG 5 Obrazac žalbe

[NAZIV PROJEKTA] Obrazac žalbe
GM)

Referentni broj: (popunjava

Puno ime i prezime

(garancija da će žalba biti potpuno anonimna, ako se to zahteva)

- Želim da podnesem svoju žalbu anonimno
 Zahtevam da se moj identitet ne otkriva bez mog pristanka

Izjava o potrebi da postoji neki način komunikacije sa podnosiocem žalbe, bez kojeg GM ne može da obradi žalbu

Kako želite da Vas kontaktiramo (pošta, telefon ili e-mail)?

- Poštom: molimo navedite poštansku adresu: _____
 Telefonom: _____
 E-mailom _____

Željeni jezik za komunikaciju (ako je primenljivo) _____

Pojedinosti žalbe ili pritužbe: (priložite dodatne informacije na posebnim listovima)

Da li postoje neke posebne kancelarije ili osoblje na koje se Vaša žalba odnosi?

Napominjemo da samo potpuno obelodanjivanje pojedinosti može pomoći istrazi.

Kako biste želeli da se reši problem koji prijavljujete?

Potpis: _____

Datum: _____

Molimo pošaljite ovaj obrazac na: [ime i prezime], pozicija, [ime i prezime GM ili PIU],

Adresa: _____ Tel.: _____ ili e-mail: _____

PRILOG 7 Predložena strategija konsultacija tokom izgradnje

Tabela 17 Predložena strategija aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana tokom faze izgradnje, nakon izgradnje i eksploatacije

Faza projekta	Ciljane zainteresovane strane	Teme koje angažovanje obuhvata	Korišćene metode	Lokacija/učestalost	Odgovornosti
				Vremenski okvir (Ovi su indikativni i mogu se promeniti)	
Izgradnja (mobilizacija, izgradnja, demobilizacija)	<p>Osobe na koje projekat utiče</p> <p>Pojedinci</p> <p>Korisnici železnice: putnici na posao (studenti i lica zaposlena van mesta prebivališta), putnici, turisti (domaći i strani)</p> <p>Ljudi koji žive u projektnom području;</p> <p>Ugrožena domaćinstva</p> <p>Zajednice</p>	<p>Pripravnost i reagovanje u vanrednim situacijama</p> <p>Trajanje građevinskih radova</p> <p>Ekološki i socijalni rizici (osim preseljenja) i mere ublažavanja</p> <p>Održavati konstruktivne odnose sa zajednicama u blizini objekata Projekta;</p> <p>Održavati svest o ekološkim i bezbednosnim praksama u lokalnim zajednicama, posebno o spremnosti i reagovanju u vanrednim situacijama;</p> <p>Pratiti stavove zajednice prema Projektu</p>	<p>Plan upravljanja saobraćajem uključujući signalizaciju</p> <p>Mehanizam za dostavljanje žalbi</p>	<p>Komunikacija putem masovnih medija (po potrebi);</p> <p>Informativni pultovi sa brošurama/posterim a u pogođenim opštinama (kontinuirano)</p>	<p>Konsultanti za nadzor;</p> <p>Izvođači/podizvođači;</p> <p>GM timovi</p>
	<p>Ostale zainteresovane strane (Eksterne)</p> <p>Preduzeća i poslovne organizacije;</p> <p>Radničke organizacije;</p> <p>Javnost, turisti, tražioci posla</p>	<p>Informacije o projektu - obim i obrazloženje i E&S principi;</p> <p>Mogućnosti zapošljavanja;</p> <p>Proces mehanizma za dostavljanje žalbi;</p> <p>Plan upravljanja saobraćajem uključujući signalizaciju</p>	<p>Informativni pultovi - u opštinama</p>	<p>Komunikacija putem masovnih medija (po potrebi);</p> <p>Informativni pultovi sa brošurama/posterim a u pogođenim opštinama (kontinuirano)</p>	<p>IŽS (E&S tim, CLO službenici)</p>

Faza projekta	Ciljane zainteresovane strane	Teme koje angažovanje obuhvata	Korišćene metode	Lokacija/učestalost Vremenski okvir (Ovi su indikativni i mogu se promeniti)	Odgovornosti
	<p>Ostale zainteresovane strane Vlada, agencije Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture (MoCTI) Ministarstvo zaštite životne sredine JP Srbijavode JP Putevi Srbije Zavod za zaštitu prirode Republike Srbije, Odeljenje u gradu Nišu Zaštita kulturnog nasleđa Zavodi i agencije, na republičkom i lokalnom nivou (Republički zavod, Zavod za zaštitu kulturnog nasleđa Niš)</p>	<p>Izdavanje dozvola Mere za ublažavanje Lokacijski uslovi Nadzor i revizije</p>	<p>Sastanci uživo Pisana komunikacija i zahtevi</p>	Po potrebi	Projektant IŽS ako je relevantno
	<p>Ostale zainteresovane strane (Interne) Ostalo osoblje PIU; Konsultanti za nadzor; Izvođač, podizvođači, pružaoci usluga, dobavljači i njihovi radnici</p>	<p>Informacije o projektu - obim, obrazloženje i E&S principi; Obuka o ESIA i planu upravljanja; Proces mehanizma za dostavljanje žalbi ESIA Izveštaj o obimu aktivnosti Studija predizvodljivosti Studija izvodljivosti RAP</p>	<p>Sastanci uživo; Obuke/radionice; Pozivi na javne sastanke/sastanke zajednice</p>	Po potrebi	IŽS Tim za odnose sa javnošću Izvođači/podizvođači

Faza projekta	Ciljane zainteresovane strane	Teme koje angažovanje obuhvata	Korišćene metode	Lokacija/učestalost Vremenski okvir (Ovi su indikativni i mogu se promeniti)	Odgovornosti
Faza projekt	Ciljane zainteresovane strane	Teme koje angažovanje obuhvata	Korišćene metode	Lokacija/učestalost Vremenski okvir (Ovi su indikativni i mogu se promeniti)	Odgovornosti
Faza nakon izgradnje i rada (u okviru životnog veka projekta i perioda odgovornosti za nedostatke)	<p>Osobe na koje projekat utiče Pojedinci Pogođene zajednice (kroz otkup zemljišta i druge uticaje) i druge opštine u okviru železničkog koridora i u njegovom gravitacionom području (sva naselja i lokalne zajednice identifikovane u Prilogu 1)</p>	Zadovoljstvo aktivnostima angažovanja i GM; Proces mehanizma za dostavljanje žalbi; Mere bezbednosti i zaštite zdravlja zajednice tokom rada; RAP – nerešena pitanja implementacije ako ih ima Izveštaji o završetku – potvrda mera nadoknade, rehabilitacije i obnove sredstava za život ESMP – mere faze rada	Javni sastanci, Obuke/radionice, individualni kontakt sa PAP Komunikacija sa masovnim medijima -Facebook, Instagram; Objavljivanje pisanih informacija - Brošure, poster, flajeri, veb stranica Informativni pultovi - u opštinama; Mehanizam za dostavljanje žalbi	Komunikacija putem masovnih medija (po potrebi); Informativni pultovi sa brošurama/posterima u pogođenim opštinama (kontinuirano)	IŽS Tim za odnose sa javnošću
	<p>Osobe na koje projekat utiče Pojedinci Putnici Putnici na posao Turisti (domaći i strani)</p>	Rad nove železničke linije Stanice i stajališta Novi red vožnje	Komunikacija putem masovnih medija - Facebook, Instagram; Objavljivanje pisanih informacija -	Dnevno/nedeljno tokom prvih 6 meseci rada	IŽS Tim za odnose sa javnošću

Faza projekta	Ciljane zainteresovane strane	Teme koje angažovanje obuhvata	Korišćene metode	Lokacija/učestalost Vremenski okvir (Ovi su indikativni i mogu se promeniti)	Odgovornosti
			Brošure, posteri, flajeri, veb stranica Informativni pultovi - u opštinama		
	Ostale zainteresovane strane (Eksternel) Štampa i mediji; NVO; Preduzeća i poslovne organizacije; Radničke organizacije; Državna ministarstva; Odeljenja lokalne samouprave; Javnost, turisti, tražioci posla	Proces mehanizma za dostavljanje žalbi; Mere bezbednosti i zaštite zdravlja u zajednici tokom rada;	Komunikacija putem masovnih medija Objavljivanje pisanih informacija Objavljivanje aktivnosti na veb stranici IŽS i veb stranicama relevantnih železničkih kompanija	Komunikacija putem masovnih medija (Po potrebi);	IŽS Tim za odnose sa javnošću

Dokumenti izvođača koji se odnose na upravljanje ekološkim i društvenim rizicima (mogu obuhvatati Plan upravljanja saobraćajem, planove pripravnosti i reagovanja u vanrednim situacijama, Kodekse ponašanja za zaposlene i radnike po ugovoru itd.) biće dostupni na veb stranici Izvođača. Informacije o vremenskom rasporedu projektnih aktivnosti i srodne informacije će biti objavljene putem raznih medija, novina i radija najmanje 2 sedmice pre stvarnog izvršenja.

Tokom faze izgradnje, stručnjak za socijalna pitanja i životnu sredinu Izvođača će pripremati mesečne izveštaje o učinku E&S za PIU i EIB koji će sadržati ažurirane informacije o implementaciji plana angažovanja zainteresovanih strana. Mesečni izveštaji će se koristiti za izradu Kvartalnih izveštaja. Kvartalni izveštaji će biti objavljeni na veb stranici projekta i dostupni na nivou projekta.

Izvođač radova će direktno obrađivati žalbe u vezi sa građevinskim aktivnostima. Izvođač radova (i svi podizvođači) će biti u obavezi da sve primljene žalbe proslede IŽS-u. Podaci za kontakt osoba odgovornih za upravljanje žalbama u ime izvođača radova će biti distribuirani pre nego što na ovim lokacijama počnu da se odvijaju bilo kakve terenske aktivnosti.